

Ausbau der Verkehrsdrehscheibe Dornach-Arlesheim
sowie Doppelspurausbau Stollenrain

Basis Bauprojekt IG ARLESDO / Holinger AG Stand April 2007 (+/-10%) und Vorprojekt SBB Stand März 2007 (+/-20%)

KOSTENTEILER : BAU- UND PROJEKTIERUNGSKOSTEN

Stand Juni 2007

	Teilprojekt Nr.	Bauteil Beschreibung	Kosten [Fr.]	Verteilschlüssel	Kanton BL	Kanton SO	Gemeinde Arlesheim	Gemeinde Dornach	SBB	BLT	Bruttokredit Kanton BL	Andere
Bahnbau	1	Gleisbau	1'680'000	Verursacher / Betreiber						1'680'000	1'680'000	
(BLT Wendeschlaufe und Doppelspurausbau)		Fahrleitung	430'000	Verursacher / Betreiber						430'000	430'000	
		Bahnsicherung	400'000	Verursacher / Betreiber						400'000	400'000	
Tramperron	2a	Neues Perron BLT	120'000	Verursacher / Betreiber						120'000	120'000	
	2b	Bahn- und BLT Perron West, Anpassung	126'000	Verursacher / Betreiber				63'000		63'000	63'000	
Bushaltestellen	3a	Busbahnhof	800'000	proportional gemäss Benutzung (50%-50%)	400'000	400'000					400'000	
	3b	Dach Busbahnhof	750'000	proportional gemäss Benutzung (50%-50%)	375'000	375'000					375'000	
Überdachung Bahnperрон	4a	Perrondach Teil BLT (60m)	266'000	Verursacher / Betreiber						266'000	266'000	
	4b	Perrondach Teil 'Seite SBB' (120m)	531'000	25%-25%-12.5%-12.5%-25%	132'750	132'750	66'375	66'375	132'750		199'125	
Bahnhofvorplatz	5	Tiefbauarbeiten	340'000	Anteil SBB / Territoriale Flächenanteile	106'000	166'000			68'000		106'000	
Strassenbau / Vorplätze	6	Neubau Bahnhofstrasse (BL)	1'260'000	Standortkanton	1'008'000		252'000				1'260'000	
	7	Neubau Amtshausstrasse (SO)	610'000	Standortkanton		610'000						
Parkplätze	8	23 Öffentliche/Private Parkplätze (Gebäude 1/2)	* 110'000	Private Grundeigentümer + PP-Reglement								* 110'000
	9	12 Park & Ride Parkplätze (oberirdisch)	120'000	Inhaber und Betreiber					120'000			
	10	7 Öffentliche/Private Parkplätze (Gebäude 5)	* 35'000	Private Grundeigentümer + PP-Reglement								* 35'000
	11	17 Öffentliche/Private Parkplätze (Amthausstr.)	* 80'000	Private Grundeigentümer + PP-Reglement								* 80'000
Veloparkplätze	12	bei Tramschlaufe	100'000	Inhaber und Betreiber						100'000	100'000	
	13	Standort noch festzulegen	40'000	Standortgemeinde			40'000				40'000	
	14	bei best. Unterführung Dornach Ost	50'000	Standortgemeinde				50'000				
	15	bei best. Unterführung Dornach West	80'000	Standortgemeinde				80'000				
Kunstbauten	16	Stützmauern	160'000	Verursacher / Betreiber						160'000	160'000	
Bauprovisorien	17	Provisorium BLT (Busersatz, etc.)	75'000	Verursacher / Betreiber						75'000	75'000	
		Strassenbauprovisorien	180'000	Territoriale Flächenanteile	98'000	31'000	25'000	26'000			123'000	
SBB Personenunterführung	18 / 19	Unterführung Projekt Eglin Ristic AG inkl. Dach	2'796'000	25%-25%-12.5%-12.5%-25%	699'000	699'000	349'500	349'500	699'000		1'048'500	
	22a	Gleisverschiebung (SBB, Anteil Oberbauerneuerung)	1'474'000	Verursacher / Betreiber					1'474'000			
	22b	Gleisverschiebung (allgemeiner Verteiler)	2'338'000	25%-25%-12.5%-12.5%-25%	584'500	584'500	292'250	292'250	584'500		876'750	
Nebenanlagen	20	Beleuchtung	80'000	Standortgemeinde	55'000			25'000			55'000	
	20	Begrünung	160'000	Territoriale Flächenanteile	109'000			51'000			109'000	
	20	Abbruch Bahnhofschuppen / Diverses	100'000	z.G. Busanlage Pos. 3a)	50'000	50'000					50'000	
	20	Geländer	30'000	Territoriale Flächenanteile	21'000			9'000			21'000	
	20	Möblierung / Ausrüstung	50'000	Territoriale Flächenanteile	34'000			16'000			34'000	
	20	Gestalterische Elemente	80'000	Territoriale Flächenanteile	55'000			25'000			55'000	
	20	Werkleitungen	300'000	Standortgemeinde	205'000			95'000			205'000	
	20	Signalisierung / Wegweisung	45'000	Territoriale Flächenanteile	27'000	18'000					27'000	
	20	Wertstoffsammelstellen	55'000	Besteller				55'000				
Lärm- und Sichtschutzwand	21	Lärm- und Sichtschutzwand	389'000	Standortgemeinde			265'000	124'000			265'000	
Tram Doppelspurausbau Stollenrain	23	Tram Doppelspurausbau Stollenrain	5'380'000	Verursacher / Betreiber						5'380'000	5'380'000	
Zwischentotal			21'395'000		3'959'250	3'066'250	1'290'125	1'264'125	3'141'250	8'674'000	13'923'375	225'000
Unvorhergesehenes			2'140'000	10%	396'000	307'000	129'000	126'000	314'000	867'000	1'392'000	
Total Baukosten		Fr.	23'535'000		4'355'250	3'373'250	1'419'125	1'390'125	3'455'250	9'541'000	15'315'375	225'000
Ingenieurhonorar (Projekt + Bauleitung)		Fr.	3'530'000	15%	653'000	506'000	213'000	209'000	518'000	1'431'000	2'297'000	
Total exkl. MwSt.		Fr.	27'065'000		5'008'250	3'879'250	1'632'125	1'599'125	3'973'250	10'972'000	17'612'375	
MwSt. (gerundet)		7.6%	2'060'000		381'000	295'000	124'000	122'000	302'000	834'000	1'339'000	
Total Erstellungskosten inkl. MwSt.		Fr.	29'130'000		5'389'000	4'174'000	1'756'000	1'721'000	4'275'000	11'810'000	18'955'000	225'000
Landerwerb und Inkonvenienzen		Fr.	1'600'000		1'500'000	100'000					1'500'000	
Total Investitionskosten		Fr.	30'730'000		6'889'000	4'274'000	1'756'000	1'721'000	4'275'000	11'810'000	20'455'000	
Projektanteil			100%		22.5%	14%	5.5%	5.5%	14%	38.5%	66.5%	

* durch Dritte zu finanzierende Parkplätze werden nicht in die Summe eingerechnet
Die voraussichtlichen Bruttoaufwendungen der Gemeinde Arlesheim werden von Ihr selbst übernommen

Verpflichtungskredit Kanton Basel-Landschaft = Erstellungskosten + 20% + Landerwerb = CHF 18'955'000 + CHF 3'791'000 + CHF 1'500'000 = CHF 24'246'000