

Anhang:	Tabelle 1:	Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2006)
	Tabelle 2:	Linienänderungen im Betriebsjahr 2006
	Tabelle 3:	Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet
	Tabelle 4:	Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse
	Tabelle 5:	Passagierfrequenzen, Personalkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten
	Tabelle 6:	Abgeltungsrechnung - Details
	Tabelle 6 a:	Abgeltungsrechnung - Zusammenfassung
	Tabelle 6 b:	Abgeltungsrechnung - Aufwand Tramlinien
	Tabelle 6 c:	Abgeltungsrechnung - Ertrag Tramlinien
	Tabelle 6 d:	Abgeltungsrechnung - Aufwand Buslinien
	Tabelle 6 e:	Abgeltungsrechnung - Ertrag Buslinien
	Grafik:	Darstellung Abgeltungsrechnung 2006 - Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 2006
	Grafik:	Entwicklung der Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 1992-2006

Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2006)

BVB auf BL-Gebiet		BLT / AAGL auf BS-Gebiet	
Tramlinien:		Tramlinien:	
02	Zoo Dorenbach - Kronenplatz Binningen	10	Dreispitz - Dorenbach
03	Breite - Birsfelden Hard	11	Dreispitz - St.Louis Grenze
06	Morgartenring - Allschwil	17	Dorenbach - Wiesenplatz
14	Schänzli - Pratteln		
Buslinien:		Buslinien:	
33	Parkallee - Schönenbuch	37	Bedrettostrasse - Aeschenplatz
34	Zoo Dorenbach - Bottmingen	70	Breite - Aeschenplatz
38	Bachgraben - Allschwil Dorf	80	Breite - Aeschenplatz

Tabelle 2: Linienänderungen im Betriebsjahr 2006 (resp. ab 11.12.05)

Buslinie 33	ab 11. Dezember 2005	bis nach Schönenbuch (vorher bis Wanderstrasse)
Buslinie 37	ab 11. Dezember 2005	bis nach Aeschenplatz (vorher bis Jakobsberg)

Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet (Grundlage zur Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung)

	Tram		Bus	
pro Jahr	2006 gew. Kurs-Std.	2005 gew. Kurs-Std.	2006 gew. Kurs-Std.	2005 gew. Kurs-Std.
BLT/AAGL (in BS)	259'330	257'405	24'942	15'108
BVB (in BL)	201'337	202'968	39'731	27'900
Total	- 57993	- 54437	14'789	12'792
	zu Gunsten BL		zu Lasten BL	

Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung:

beim Tram: Leistungsüberhang BLT → Kostensätze BLT

beim Bus: Leistungsüberhang BVB → Kostensätze BVB

Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse

Tram / Bus	Gefässart	Gewichtung
Tram	Be 4	1.0
	Be 4/4	1.0
	Be 4/6	1.5
	Be 4/8	2.0
	Be 4/6 S	2.1
	Be 6/8	3.5
Bus	Minibus	0.5
	Midibus	0.8
	Normalbus	1.0
	Gelenkbus	1.3

Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personenkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten

	Passagierfrequenzen		Personenkilometer		Verkehrsertrag in Fr.	
Linie	2006	2005	2006	2005	2006	2005
2	730'716	704'973	703'635	688'036	321'226	313'444
3	1'318'503	1'340'512	1'420'176	1'463'680	680'628	709'417
6	2'141'156	2'261'194	5'515'177	5'721'969	2'017'434	2'125'228
14	3'399'303	3'343'951	14'828'171	14'738'804	5'503'806	5'503'083
Total Tram	7'589'678	7'650'630	22'467'159	22'612'489	8'523'094	8'651'172
34	1'384'798	1'292'924	3'449'401	3'197'282	1'309'906	1'220'649
33	553'026		1'528'023		640'914	22'718
38	202'251	192'318	467'561	560'073	191'179	217'343
Total Bus	2'140'075	1'485'242	5'444'985	3'757'355	2'141'999	1'460'710
Gesamt	9'729'753	9'135'872	27'912'144	26'369'844	10'665'093	10'111'882

Für das Jahr 2006 wurden die Verkehrseinnahmen TNW wiederum mit dem Schlüssel Personenkilometer = 40% - beförderte Fahrgäste (Einsteiger) = 60% verteilt.

Die Verteilung auf die Linienabschnitte erfolgt auf Grund der Personenkilometer.

Die TNW-Tarife bei den Einzelbilletten, Mehrfahrten- und Tageskarten wurden per 12. Dezember 2004 und die Abonnemente (Monats- und Jahresabos) per 1. Januar 2005 erhöht.

Tabelle 6: Abgeltungsrechnung - Details

2006			
	BVB auf BL-Gebiet	BLT/AAGL auf BS-Gebiet	Überhang zu Lasten BL zu Gunsten BL = ()
TRAM	Fr.	Fr.	Fr.
Kosten			
Territorial zuscheidbar	3'284'258	7'071'583	(3'787'325)
Zeitabhängig, Fahrpersonal	3'218'043	3'963'920	(745'877)
Kilometerabhängig	4'651'982	4'960'353	(308'371)
Total Kosten	11'154'283	15'995'856	(4'841'573)
Erlös			
Verkehrserlös	8'523'094	13'529'254	5'006'160
Nebenerlös	612'016	228'652	(383'364)
Total Erlös	9'135'110	13'757'906	4'622'796
Kostenüberschuss	2'019'173	2'237'950	(218'777)
BUS			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	405'433	489'974	(84'541)
Zeitabhängig, Fahrpersonal	2'630'075	1'721'672	908'403
Kilometerabhängig	1'868'986	1'153'615	715'371
Total Kosten	4'904'494	3'365'261	1'539'233
Erlös			
Verkehrserlös	2'141'999	1'364'802	(777'197)
Nebenerlös	132'646	25'707	(106'939)
Total Erlös	2'274'645	1'390'509	(884'136)
Kostenüberschuss	2'629'849	1'974'752	655'097
Überhang Tram und Bus			436'320

	Std. / km	Std. / km	Std. / km
Kursstunden gewichtet (für Bestimmung Kostensatz BLT oder BVB)			
Tram	201'337	259'330	(57'993)
Bus	39'731	24'942	14'789
Motorwagen-/Buskursstunden (für Berechnung der zeitabhängigen Fahrpersonalkosten)			
Tram	64'130	78'994	(14'864)
Bus	36'327	23'780	12'547
Kilometer gewichtet (für Berechnung der kilometerabhängigen Kosten)			
Tram	3'192'850	3'404'498	(211'648)
Bus	600'960	370'937	230'023

Tabelle 6 a: Abgeltungsrechnung - Zusammenfassung

ZUSAMMENFASSUNG 2006											
1. BVB / BLT - TRAMLINIEN AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2006											
Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()											
	Linie 2 Fr.	Linie 3 Fr.	Linie 6 Fr.	Linie 14 Fr.	Linie 12 Fr.	BVB auf BL-Gebiet Fr.	Linie 10 Fr.	Linie 11 Fr.	Linie 17 Fr.	BLT auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Tramlinien Fr.
AUFWAND	892'020	1'282'440	3'030'301	5949'522	0	11'154'283	5'487'051	9'284'560	1'224'245	15'995'856	(4'841'573)
ERTRAG	367'956	749'607	2'216'260	5'801'287	0	9'135'110	4'454'159	8'484'919	818'828	13'757'906	4'622'796
SALDO	524'064	532'833	814'041	148'235	0	2'019'173	1'032'892	799'641	405'417	2'237'950	(218'777)
Vorjahr	522'473	628'058	481'458	9'024	0	1'641'013	950'223	759'327	710'884	2'420'434	(779'421)
2. BVB / BLT / AAGL - BUSLINIEN AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2006											
	Linie 34 Fr.	Linie 33 Fr.	Linie 38 Fr.			BVB auf BL-Gebiet Fr.	Linie 37 Fr.	Linie 70 Fr.	Linie 80 Fr.	BLT/AAGL auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Buslinien Fr.
AUFWAND	2'396'310	1'771'826	736'358			4'904'494	2'728'737	428'886	207'638	3'365'261	1'539'233
ERTRAG	1'385'414	682'070	207'161			2'274'645	1'062'962	224'226	103'321	1'390'509	(884'136)
SALDO	1'010'896	1'089'756	529'197			2'629'849	1'665'775	204'660	104'317	1'974'752	655'097
Vorjahr	1'065'727	59'731	655'788			1'781'246	885'615	198'398	105'432	1'189'445	591'801
3. SALDO TRAM UND BUS AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2006											
							BVB auf BL-Gebiet Fr.			BLT/AAGL auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Fr.
SALDO							4'649'022			4'212'702	436'320
Vorjahr							3'422'259			3'609'879	(187'620)

Tabelle 6 b: Abgeltungsrechnung - Aufwand Tramlinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()												
AUFWAND TRAMLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet						Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BLT auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (1) - (2)
	Linie 2	Linie 3	Linie 6	Linie 14	Linie 12			Linie 10	Linie 11	Linie 17		
1. Direkt zuscheidbare Kosten												
1.1. Bahnunterhalt	118'898	129'164	647'078	528'493	in L 14 enthalten		1'423'633	71'186	0	10'665	81'851	1'341'782
1.2. Besonderes							0				0	0
1.3. Energieaufwand gemäss Unterlagen BVB	53'014	78'240	180'139	396'143	in L 14 enthalten		707'536	0	0	0	0	707'536
1.4. Leitstelle	17'864	26'042	43'642	100'353	0		187'901	25'623	0	4'868	30'491	157'410
1.5. Direkte Trägerkosten	47'735	88'574	227'616	601'263	0		985'188	2'491'186	3'905'532	562'523	6'959'241	(5'994'053)
Total 1.	237'511	322'020	1'098'475	1'626'252	0		3'284'258	2'587'995	3'905'532	578'056	7'071'583	(3'787'325)
2. Zeitabhängige Aufwendungen												
Total 2.	305'947	446'000	747'431	1'718'665	0		3'218'043	1'270'006	2'373'163	320'751	3'963'920	(745'877)
3. Kilometerabhängige Aufwendungen												
Total 3.	348'562	514'420	1'184'395	2'604'605	0		4'651'982	1'629'050	3'005'865	325'438	4'960'353	(308'371)
	348'562	514'420	1'184'395	2'604'605	0		4'651'982	1'629'050	3'005'865	325'438	4'960'353	(308'371)
TOTAL AUFWAND	892'020	1'282'440	3'030'301	5'949'522	0		11'154'283	5'487'051	9'284'560	1'224'245	15'995'856	(4'841'573)
TOTAL AUFWAND 2005	885'418	1'415'168	2'809'343	5'889'245	0		10'999'174	5'451'455	9'265'664	1'464'446	16'181'565	(5'182'391)
Veränderung absolut	6'602	(132'728)	220'958	60'277	0		155'109	35'596	18'896	(240'201)	(185'709)	340'818
Veränderung in Prozent	0.7%	-9.4%	7.9%	1.0%	#DIV/0!		1.4%	0.7%	0.2%	-16.4%	-1.1%	-6.6%
Grundlagen (STD+KM) für Berechnungen Aufwand Tramlinien 2006												
Kriterien	Linien						Total BVB auf auf baselland. Gebiet	Linien			Total BLT auf baselstädt. Gebiet	Saldo gemäss Legende
	2	3	6	14	12			10	11	17		
Stunden ungewichtet	12'194	17'776	14'895	97'678	0		142'543	47'429	88'478	12'784	148'691	(6'148)
Motorwagenkursstunden	6'097	8'888	14'895	34'250	0		64'130	25'309	47'293	6'392	78'994	(14'864)
Stunden gewichtet	18'901	27'553	52'133	102'750	0		201'337	83'790	156'364	19'176	259'330	(57'993)
Kilometer ungewichtet	154'344	227'786	232'257	1'699'407	0		2'313'794	632'870	1'167'373	148'908	1'949'151	364'643
Kilometer gewichtet	239'233	353'068	812'900	1'787'649	0		3'192'850	1'118'085	2'063'051	223'362	3'404'498	(211'648)

Tabelle 6 c: Abteilungsrechnung - Ertrag Tramlinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()													
ERTRAG TRAMLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet					Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BLT auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (2) - (1)		
	Linie 2	Linie 3	Line 6	Linie 14	Linie 12		Linie 10	Linie 11	Linie 17				
1. Verkehrsertrag													
1.1. Tarifverbund	321'226	680'628	2'017'434	5'503'806	0	8'523'094	4'354'986	8'373'414	800'854	13'529'254	5'006'160		
Total Verkehrsertrag	321'226	680'628	2'017'434	5'503'806	0	8'523'094	4'354'986	8'373'414	800'854	13'529'254	5'006'160		
2. Nebenertrag													
2.1. Mietzinse für Kioske	0	0	40'048		0	40'048	28'035	0	5'155	33'190	(6'858)		
2.2. Reklameeinnahmen	46'730	68'979	158'778	297'481	0	571'968	71'138	111'505	12'819	195'462	(376'506)		
2.3. Allgemeine Erträge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total Nebenertrag	46'730	68'979	198'826	297'481	0	612'016	99'173	111'505	17'974	228'652	(383'364)		
TOTAL ERTRAG	367'956	749'607	2'216'260	5'801'287	0	9'135'110	4'454'159	8'484'919	818'828	13'757'906	4'622'796		
TOTAL ERTRAG 2005	362'945	787'110	2'327'885	5'880'221	0	9'358'161	4'501'232	8'506'337	753'562	13'761'131	4'402'970		
Veränderung absolut	5'011	(37'503)	(111'625)	(78'934)	0	(223'051)	(47'073)	(21'418)	65'266	(3'225)	219'826		
Veränderung in Prozent	1.4%	-4.8%	-4.8%	-1.3%	#DIV/0!	-2.4%	-1.0%	-0.3%	8.7%	0.0%	5.0%		

Tabelle 6 d: Abgeltungsrechnung - Aufwand Buslinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()									
AUFWAND BUSLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet			Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BL T-/AAGL-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BL T-/AAGL auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (1) - (2)
	Linie 34	Linie 33	Linie 38		Linie 37	Linie 70	Linie 80		
1. Direkt zuscheidbare Aufwendungen									
1.1. Unterhalt Haltestellen und Schutzinseln	58'749	31'712	15'459	105'920	0	0	0	0	105'920
1.2. Direkte Trägerkosten	166'553	98'250	34'710	299'513	143'693			143'693	155'820
1.3. Spätbetrieb Margarethen-Bus AG	0	0	0	0	346'281	0		346'281	(346'281)
Total 1.	225'302	129'962	50'169	405'433	489'974	0	0	489'974	(84'541)
2. Zeitabhängige Aufwendungen									
2.1. Zeitabhängige Aufwendungen	1'197'858	1'000'134	432'083	2'630'075	1'338'169	256'803	126'700	1'721'672	908'403
Total 2.	1'197'858	1'000'134	432'083	2'630'075	1'338'169	256'803	126'700	1'721'672	908'403
3. Kilometerabhängige Aufwendungen									
3.1. Kilometerabhängige Aufwendungen	973'150	641'730	254'106	1'868'986	900'594	172'083	80'938	1'153'615	715'371
Total 3.	973'150	641'730	254'106	1'868'986	900'594	172'083	80'938	1'153'615	715'371
TOTAL AUFWAND	2'396'310	1'771'826	736'358	4'904'494	2'728'737	428'886	207'638	3'365'261	1'539'233
TOTAL AUFWAND 2005	2'366'852	82'449	894'467	3'343'768	1'241'226	428'111	207'219	1'876'556	1'467'212
Veränderung absolut									
Veränderung in Prozent	29'458	1'689'377	(158'109)	1'560'726 46.7%	1'487'511	775	419	1'488'705 79.3%	72'021 4.9%
Grundlagen (STD+KM) für Berechnungen Aufwand Buslinien 2003									
Kriterien	Linien			Total BVB auf auf baselland. Gebiet	Linien			Total BL T-/AAGL auf baselstädt. Gebiet	Saldo gemäss Legende
	34	33	38		37	70	80		
Stunden ungewichtet	16'545	13'814	5'968	36'327	18'483	3'547	1'750	23'780	12'547
Stunden gewichtet	20'234	13'529	5'968	39'731	18'483	4'457	2'002	24'942	14'789
Kilometer ungewichtet	257'235	210'646	81'706	549'587	289'580	43'606	22'124	355'310	194'277
Kilometer gewichtet	312'910	206'344	81'706	600'960	289'580	55'332	26'025	370'937	230'023

Tabelle 6 e: Abteilungsrechnung - Ertrag Buslinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()									
ERTRAG BUSLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet			Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-/AAGL-Linien auf baelstädtischem Gebiet			Total BLT/AAGL Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (2) - (1)
	Linie 34	Linie 33	Linie 38		Linie 37	Linie 70	Linie 80		
1. Verkehrsertrag									
1.1. Tarifverbund, Spezialtarife, Taxzuschläge usw.	1'309'906	640'914	191'179	2'141'999	1'042'909	219'836	102'057	1'364'802	(777'197)
Total Verkehrsertrag	1'309'906	640'914	191'179	2'141'999	1'042'909	219'836	102'057	1'364'802	(777'197)
2. Nebenertrag									
2.1. Reklameeinnahmen	75'508	41'156	15'982	132'646	20'053	4'390	1'264	25'707	(106'939)
2.2. Allgemeine Erträge	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Nebenertrag	75'508	41'156	15'982	132'646	20'053	4'390	1'264	25'707	(106'939)
TOTAL ERTRAG	1'385'414	682'070	207'161	2'274'645	1'062'962	224'226	103'321	1'390'509	(884'136)
TOTAL ERTRAG 2005	1'301'125	22'718	238'679	1'562'522	355'611	229'713	101'787	687'111	(875'411)
Veränderung absolut	84'289	659'352	(31'518)	712'123	707'351	(5'487)	1'534	703'398	8'725
Veränderung in Prozent				45.6%		-2.4%		102.4%	-1.0%

DARSTELLUNG ABGELTUNGSRECHNUNG 2006 **KOSTEN GRENZÜBERSCHREITENDE ÖV-LINIEN BS-BL 2006**

(in Mio. CHF)

GEGENSTAND ABGELTUNGS- RECHNUNG GEMÄSS STAATSVERTRAG

Resultat: Abgeltung des Kantons BL an BS
für grenzüberschreitende Linien

BVB**BLT/AAGL**

(Fehlbetrag
BLT/AAGL
in BS
gemäss
Abgeltungs-
rechnung)

TRAM
2.238

BUS
1.975

zu Gunsten
Kanton BL

zu Lasten
Kanton BL

(Fehlbetrag
BVB in BL
gemäss
Abgeltungs-
rechnung)

TRAM

- 2.019

BUS

- 2.630

SALDO ABGELTUNGSRECHNUNG

Nettozahlung BL an BS **0.436**
 (2.238 + 1.975 - 2.019 - 2.630)

BETRIEBS- RECHNUNG BLT

effektiver
Fehlbetrag
BLT in BS
gem.
Betriebs-
rechnung
BLT

TRAM

- 3.605

BUS

- 1.602

Resultat: Kosten grenzüber-
schreitende
ÖV-Linien BS-BL

**SALDI
TRAM und BUS**

**SALDO
TOTAL
(=LRY)**

TRAM

- 2.238
+ 3.605
= 1.367 *
+ 2.019
= 3.386

BUS

- 1.975
+ 1.602
= - 0.373 *
+ 2.630
= 2.257

Beiträge:

3.386
2.257
= 5.643

**Saldo aus Staats-
vertrag**

Tram

1.367
(- 2.238 + 3.605)

Bus

- 0.373
(- 1.975 + 1.602)

(* = Saldo aus Staatsvertrag)

**Kosten grenz-
überschreitende
ÖV-Linien
BS-BL 2006**

5.643
(3.386 + 2.257)

