



2007/295

Kanton Basel-Landschaft

Regierungsrat

Vorlage an den Landrat

Abrechnung der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL für das Jahr 2006

vom 27. November 2007

Inhaltsverzeichnis

1.	Zusammenfassung	3
1.1.	Ergebnis	3
1.2.	Darstellung Abrechnung.....	3
1.3.	Kommentar Abrechnung	4
2.	Ausgangslage und rechtliche Grundlagen	4
3.	Besonderes	5
4.	Bahnunterhalt der BVB auf den basellandschaftlichen Tramlinienabschnitten	5
5.	Methodik der Abgeltungsrechnung	6
5.1.	Kosten	6
5.2.	Erlöse	7
5.3.	Abgeltungsrechnung	7
6.	Ergebnis Abgeltungsrechnung	7
7.	Berechnung der Kosten der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL zu Lasten BL	9
7.1.	Saldo aus Staatsvertrag.....	9
7.1.1.	<i>Saldo aus Staatsvertrag Tram</i>	10
7.1.2.	<i>Saldo aus Staatsvertrag Bus</i>	11
7.2.	Darstellung der Kosten für die grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL	12
7.3.	Darstellung des Finanzflusses - Kosten zu Lasten BL für das Jahr 2006.....	12
7.4.	Budget - Rechnung - Abrechnung 2006.....	13
8.	Beitrag der Gemeinden	13
9.	Zuständigkeit des Landrates	13
10.	Antrag	14

Anhang gemäss seperatem Verzeichnis

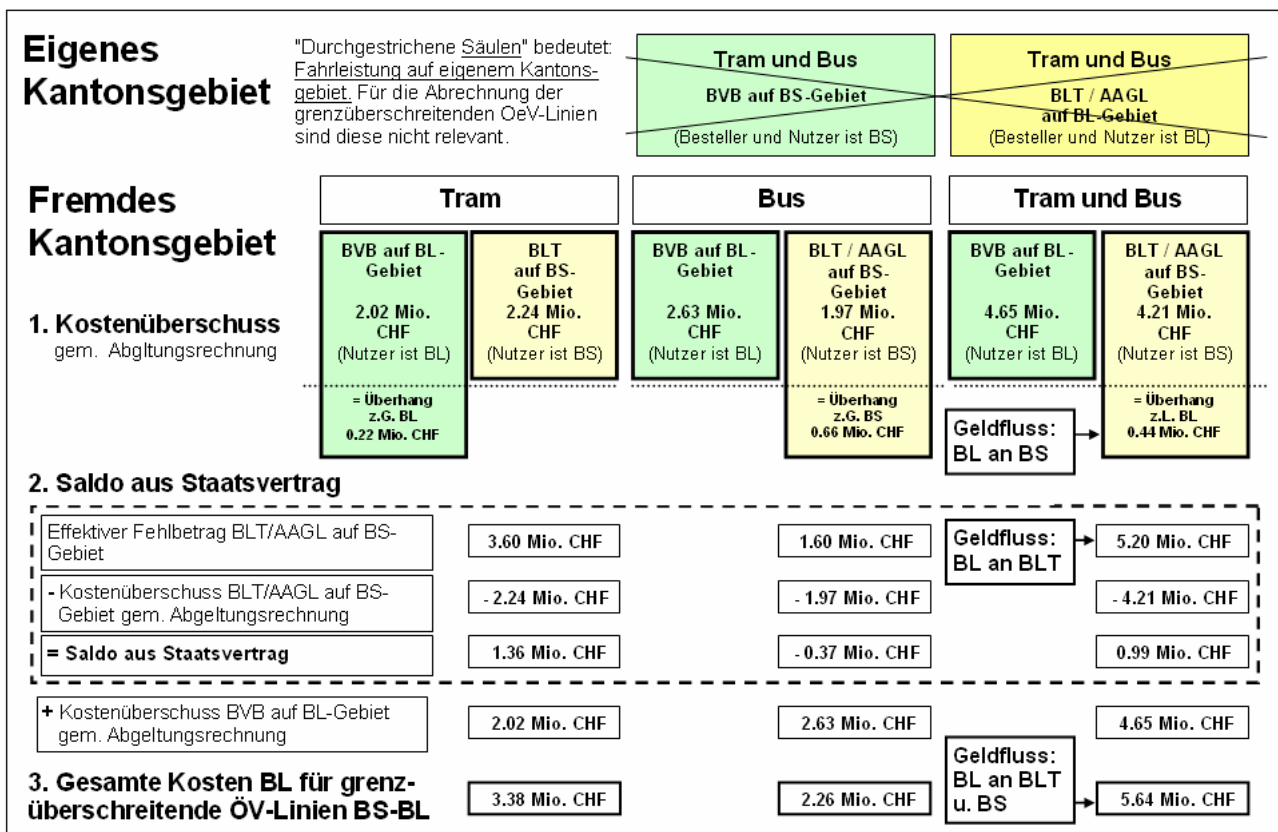
1. Zusammenfassung

1.1. Ergebnis

Der zu genehmigende Abrechnungsbetrag 2006 für die grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL beträgt **5.64 Mio. CHF**, bei einem Budget von **5 Mio. CHF**. Im Zeitpunkt der Erstellung des Budgets 2006 konnte die Veränderung in der Abgeltungsrechnung nur geschätzt werden (siehe auch 7.4. Budget-Rechnung-Abrechnung 2006). Gegenüber dem Vorjahr (4.43 Mio. CHF) nahm dieser um **1.21 Mio. CHF** zu. Die Hauptgründe dafür sind:

- Der Kostenüberschuss der BVB auf BL-Gebiet gemäss Abgeltungsrechnung von 4.65 Mio. CHF ist gegenüber dem Vorjahr um **1.23 Mio. CHF** höher ausgefallen. Die Neukonzeption der Buslinie 33 (Verlängerung Wanderstrasse - Schönenbuch) ergibt bereits eine Erhöhung des Kostenüberschusses von rund 1 Mio. CHF.
- Der Saldo aus Staatsvertrag von 0.99 Mio. CHF (effektive Fehlbeträge der BLT auf BS-Gebiet, reduziert um die Kostenüberschüsse von BLT/AAGL auf BS-Gebiet gemäss Abgeltungsrechnung) hat gegenüber 2005 um **0.02 Mio. CHF** abgenommen. Die Neukonzeption der Buslinie 37 (Verlängerung Jakobsberg - Aeschenplatz) ergibt ebenfalls eine Erhöhung des Kostenüberschusses der BLT auf BS-Gebiet von rund 0.8 Mio. CHF. Gleichzeitig erhöht sich aber auch der effektive Fehlbetrag der BLT auf BS-Gebiet.

1.2. Darstellung Abrechnung



1.3. Kommentar Abrechnung

Die Abrechnung der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL setzt sich wie folgt zusammen:

- Abgeltungsrechnung

Der Saldo aus der Abgeltungsrechnung (Überhang in CHF) zwischen den Kostenüberschüssen (Kosten - Erlöse) aus den Transportleistungen mit Tram und Bus der BVB auf BL-Gebiet und von BLT und AAGL auf BS-Gebiet hat sich gegenüber dem Vorjahr um 623'940 CHF zu Lasten BL verändert (2006: 436'320 zu Lasten BL; 2005: 187'620 zu Gunsten BL).

- Saldo aus Staatsvertrag

Die effektiven Fehlbeträge von Tram und Bus gemäss Betriebsrechnung BLT auf BS-Gebiet, reduziert um die Kostenüberschüsse von BLT und AAGL auf BS-Gebiet gemäss Abgeltungsrechnung.

Der effektive Fehlbetrag der BLT gemäss Betriebsrechnung von Tram und Bus auf BS-Gebiet ist um 588'847 CHF höher als im Vorjahr (Tram: Abnahme = 354'318; Bus: Zunahme = 943'165).

Die Kostenüberschüsse von BLT und AAGL auf BS-Gebiet gemäss Abgeltungsrechnung haben gegenüber dem Vorjahr um 602'823 CHF zugenommen (Abnahme Tram: 182'484; Zunahme Bus: 785'307).

- Total der Kosten der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL (Total der Landratsvorlage)

Die effektiven Fehlbeträge der BLT für Tram und Bus auf BS-Gebiet von 5'206'952 CHF (Tram: 3'604'895; Bus: 1'602'057), die gemäss Staatsvertrag vom Kanton BL der BLT vergütet werden, reduziert um die Kostenüberschüsse aus Tram und Bus der BLT und AAGL gemäss Abgeltungsrechnung auf BS-Gebiet von 4'212'702 CHF (Tram: 2'237'950; Bus: 1'974'752) ergibt den Saldo aus Staatsvertrag von 994'250 CHF (Tram: 1'366'945; Bus: -372'695). Dazu kommen noch die Kostenüberschüsse aus Tram und Bus der BVB auf BL-Gebiet gemäss Abgeltungsrechnung von 4'649'022 CHF (Tram: 2'019'173, Bus: 2'629'849). Dies ergibt das Total von 5'643'272 CHF.

Eine übersichtliche Gesamtdarstellung dieser Sachverhalte findet sich auch am Schluss des Anhangs.

2. Ausgangslage und rechtliche Grundlagen

Die Vereinbarung zwischen den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft über die Basler Verkehrs-Betriebe und die BLT Baselland Transport AG vom 26. Januar 1982 (GS 28.323, SGS 480.1) legt die Grundlagen der jährlich zu erstellenden Abgeltungsrechnung BVB/BLT/AAGL¹ fest.

Gemäss § 7 der Vereinbarung (Staatsvertrag) sollen grundsätzlich alle von den Basler Verkehrs-Betrieben auf Gebiet des Kantons Basel-Landschaft betriebenen Linien erfasst und nach Tram und Bus getrennt verrechnet werden. Das gleiche gilt für die BLT Baselland Transport AG und die Autobus AG Liestal auf Gebiet des Kantons Basel-Stadt. Ziel des Staatsvertrages ist, dass die Fahrleistungen der Transportunternehmen auf kantonsfremdem Gebiet gegenseitig ausgeglichen werden. Der Leistungsüberhang ist abzugelten. Die gegenseitige Abgeltung wird mit kalkulatorischen Kostenelementen berechnet.

¹ BVB: Basler Verkehrs-Betriebe, Basel
BLT: BLT Baselland Transport AG, Oberwil
AAGL: Autobus AG Liestal, Liestal

Es ist zu berücksichtigen, dass beide Kantone auch den effektiven Fehlbetrag ihrer Transportunternehmen auf jeweils kantonsfremdem Gebiet übernehmen.

In vorliegender Vorlage sind entsprechend auch beide Sachverhalte dargestellt, nämlich:

- **Sachverhalt 1: Abgeltungsrechnung BS-BL**
 - Kapitel 5: Die Methodik der Abgeltungsrechnung
 - Kapitel 6: Das Ergebnis der Abgeltungsrechnung BS-BL gemäss Staatsvertrag
- **Sachverhalt 2: Verhältnis Kanton BL zur Unternehmung BLT (Saldo aus Staatsvertrag)**
 - Kapitel 7: Das Verhältnis des Kantons Basel-Landschaft zur Unternehmung BLT. Dieses betrifft einerseits die in den Kapiteln 5 und 6 dargestellte Abgeltungsrechnung mit dem Kanton Basel-Stadt und andererseits die im Kapitel 7 dargestellte Kantonsabgeltung der übrigen Fehlbeträge, welche die BLT auf BS-Gebiet erwirtschaftet (jenen Fehlbeträgen also, welche über den Staatsvertrag nicht gedeckt sind).

In der Abrechnung der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL sind einerseits Kosten für die Leistungen der basellandschaftlichen Transportunternehmen auf baselstädtischem Gebiet und andererseits Kosten für die Leistungen der BVB auf basellandschaftlichem Gebiet enthalten.

3. Besonderes

Der Bahnunterhalt der BVB auf den basellandschaftlichen Tramlinienabschnitten beträgt 1.37 Mio. CHF. Darin enthalten ist auch der vom Regierungsrat mit RRB 1948 vom 6. Dezember 2005 bewilligte ausserordentliche Schienenersatz "Grabenring Allschwil" auf der Linie 6 von 393'000 CHF (siehe Kapitel 4, Bahnunterhalt).

Die Belastung der BVB an die BLT für die Mitbenützungsschädigung (MBE) und die Leitstellenkosten auf BS-Gebiet ist um rund 0.4 Mio. CHF tiefer ausgefallen. Da einerseits der effektive Fehlbetrag der BLT auf baselstädtischem Gebiet um 0.4 Mio. CHF reduziert und andererseits in der Abgeltungsrechnung an Basel-Stadt weniger belastet wird, hat dies auf das Total der Abrechnung gemäss dieser Landratsvorlage keinen Einfluss.

Die Neukonzeptionen der Buslinien 33 (BVB) und 37 (BLT) ab 11. Dezember 2005 wirken sich dieses Jahr erstmals aus. Einerseits ergibt dies Mehrleistungen und Mehrerträge der BVB auf BL-Gebiet und andererseits Mehrleistungen und Mehrerträge der BLT auf BS-Gebiet.

4. Bahnunterhalt der BVB auf den basellandschaftlichen Tramlinienabschnitten

Die BVB hatten für das Jahr 2005 und 2006 Mehrkosten für ordentlichen und ausserordentlichen Bahnunterhalt auf BL-Gebiet angemeldet (siehe nachfolgende Aufstellung).

Mit RRB Nr. 1948 vom 6. Dezember 2005 hat der Regierungsrat folgende Sofortmassnahmen zu Lasten des Kontos 2357.361.10 "Beiträge an Basel-Stadt" bewilligt:

zu Lasten des Budgets	2005 CHF	2006 CHF
- Ordentlicher Bahnunterhalt:		
Mehrkosten infolge Sicherheitsrisiken	300'000	
- Ausserordentlicher Bahnunterhalt:		
Tramlinie 6: dringender Gleisersatz Lindenplatz Allschwil	262'000	
dringender Gleisersatz Grabenring Allschwil		393'000
Tramlinie 14: Krampen	50'000	
	<u>612'000</u>	<u>393'000</u>

Der Betrag von 393'000 CHF für das Jahr 2006 ist in vorliegender Abrechnung enthalten. Das Sanierungspaket für die BVB-Tramlinienabschnitte auf basellandschaftlichem Gebiet liegt vor.

5. Methodik der Abgeltungsrechnung

Für alle Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet werden einfache Linienrechnungen erstellt. Für jeden Abschnitt wird das finanzielle Resultat als Saldo ausgewiesen.

Bei der Erstellung der Abgeltungsrechnung werden die Kosten und Erlöse den einzelnen Linienabschnitten zugeteilt.

5.1. Kosten

Die Kosten werden nach folgenden drei Kategorien ermittelt:

- Nach dem Territorialprinzip zuscheidbare Kosten²
- Zeitabhängige Fahrpersonalkosten³
- Kilometerabhängige Kosten⁴

Es gilt der Kostensatz der betriebsführenden Unternehmung. Betriebsführende Unternehmung ist jene Unternehmung, welche im kantonsfremdem Gebiet Mehrleistungen erbringt, welche anhand der gewichteten Kursstunden gemessen werden (vgl. Anhang/Tabelle 3). Die Gewichtung erfolgt aufgrund der Fahrzeuggrössen, welche für die Fahrzeugkosten bestimmend sind (vgl. Anhang/Tabelle 4).

² Im Wesentlichen: Bahn-/Gleisunterhalt, Energie Tram, Mitbenützungsentschädigung an BVB, Abschreibungen auf Anlagen, Mieten, Leitstelle.

³ Die Fahrpersonalstundensätze (inkl. Sozialversicherungen) werden mit den entsprechenden Stunden multipliziert.

⁴ Die kilometerabhängigen Fahrzeugkosten (Pflege- und Revisionsunterhalt Fahrzeuge, Energie Bus, Abschreibungen und Zinsen Fahrzeuge) errechnen sich aus der Multiplikation der gewichteten Fahrzeugkilometern mit dem Kilometersatz.

5.2. Erlöse

Die Verteilung der Verkehrserlöse (Einnahmen TNW) auf die einzelnen Linien erfolgt durch den Tarifverbund Nordwestschweiz (TNW) auf Grund der beförderten Fahrgäste (Einsteiger) und Personenkilometer (Pkm). Die Aufteilung auf die einzelnen Linienabschnitte wird im Verhältnis der jeweiligen Personenkilometer (Pkm) vorgenommen.

Als Nebenerträge werden nur Erlöse berücksichtigt, die mit dem Betrieb der Linie direkt in Zusammenhang stehen (vor allem Mieteinnahmen Kioske, Reklameeinnahmen). Sie werden nach dem Territorialprinzip zugeschrieben.

5.3. Abgeltungsrechnung

Die Kosten und Erlöse der Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet beider Kantone werden erfasst, saldiert und gegenseitig verrechnet. Der Überhang in CHF zu Lasten oder zu Gunsten des Kantons Basel-Landschaft ist das Ergebnis der Abgeltungsrechnung.

6. Ergebnis Abgeltungsrechnung

Die nachfolgende Tabelle zeigt das Ergebnis der Abgeltungsrechnungen 2006 und 2005.

Schema		2006 CHF	2005 CHF
+ Kostenüberschuss (Saldo aus Kosten und Erlös) BLT/AAGL auf BS-Gebiet	Tram	2'237'950	2'420'434
	Bus	1'974'752	1'189'445
	Total	4'212'702	3'609'879
./. Kostenüberschuss (Saldo aus Kosten und Erlös) BVB auf BL-Gebiet	Tram	2'019'173	1'641'013
	Bus	2'629'849	1'781'246
	Total	4'649'022	3'422'259
= Abgeltung von BS an BL			187'620
= Abgeltung von BL an BS		436'320	

Details zur Abgeltungsrechnung 2006 sind im Anhang in den Tabellen 6 - 6e ersichtlich.

Die auf kantonsfremdem Gebiet betriebenen Linienabschnitte sind im Anhang/Tabelle 1 dargestellt.

Nachfolgend sind die einnahmen- und ausgabenseitigen Gründe für die Veränderung der Abgeltung (Saldo aus Abgeltungsrechnung) gegenüber dem Vorjahr zu Lasten Basel-Landschaft von 623'940 CHF (2006 zu Lasten BL 436'320 CHF - 2005 zu Gunsten BL 187'620 CHF) dargestellt.

Gründe für die Veränderung der Abgeltung gegenüber dem Vorjahr zu Lasten BL			CHF
Veränderung Verkehrs- und Nebenertrag zu Lasten BL			
Zunahme Verkehrsertrag BVB in BL	z.G. BL	553'211	
Zunahme Verkehrsertrag BLT/AAGL in BS	z.L. BL	670'088	
	z.L. BL	116'877	116'877
Abnahme Nebenertrag BVB in BL	z.L. BL	64'139	
Zunahme Nebenertrag BLT/AAGL in BS	z.L. BL	30'085	94'224
Veränderung der Tram- und Buskosten zu Lasten BL			
Zunahme Kosten Bahnunterhalt BVB in BL	z.L. BL	78'233	
Abnahme Kosten Bahnunterhalt BLT in BS	z.L. BL	20'757	98'990
Abnahme Energieaufwand u. Leitstelle BVB in BL	z.G. BL	-17'559	
Abnahme Energieaufwand u. Leitstelle BLT in BS	z.L. BL	1'889	
	z.G. BL	-15'670	-15'670
Zunahme Direkte Trägerkosten BVB in BL	z.L. BL	29'821	
Abnahme der direkten Trägerkosten BLT in BS	z.L. BL	382'375	412'196
Zunahme zeitabhängige Kosten (Überhang BVB)	z.L. BL	232'881	
Zunahme kilometerabhängige Kosten (Überhang BLT/AAGL)	z.G. BL	-100'903	
Zunahme Kosten BLT Spätbetrieb L 37 auf BS-Gebiet	z.G. BL	-214'655	
	z.G. BL	-82'677	-82'677
= Veränderung der Abgeltung 2005-2006 zu Lasten BL (Siehe nachfolgende Erläuterungen zu den einzelnen Positionen)			623'940

Beim Verkehrsertrag mussten für die dem TNW zugeschiedenen Einnahmen 2006 aus dem gesamtschweizerischen Einnahmentopf für General- und Halbtaxabonnemente sowie Mehrfahrtenkarten bei den Transportunternehmungen keine neuen Abgrenzungen vorgenommen werden (die Transportleistungen werden teilweise erst in den Folgejahren erbracht).

Der Verkehrsertrag hat gegenüber dem Vorjahr um 116'877 CHF zu Gunsten BS, resp. zu Lasten BL zugenommen. Die Nebenerträge (Mietzinse, Reklame, übrige Erträge) haben gegenüber dem Vorjahr um 94'224 CHF zu Gunsten BS, resp. zu Lasten BL zugenommen. Die übrigen Erträge werden nicht mehr erfasst. Da die BVB die Stunden und Kilometer für die Sonderfahrten nicht mehr den Linien belastet, fallen auch die Erträge weg.

Der Bahnunterhalt der BVB auf basellandschaftlichem Gebiet hat gegenüber dem Vorjahr um 78'233 CHF zugenommen (siehe auch Kapitel 4, Bahnunterhalt). Der Bahnunterhalt der BLT auf baselstädtischem Gebiet hat gegenüber dem Vorjahr um 20'757 CHF abgenommen.

Die Kosten "Energieaufwand und Leitstelle" haben gegenüber dem Vorjahr um 15'670 CHF zu Gunsten BL abgenommen.

Die direkten Trägerkosten der BVB (Kontrolldienst, Leistellenkosten Bus, Kürzung Mehrwertsteuer usw.) auf basellandschaftlichem Gebiet haben gegenüber dem Vorjahr um 29'821 CHF zugenommen. Die BLT erfüllt auf BS-Gebiet keine Kontrolldienstaufgabe. Die direkten Trägerkosten der BLT auf baselstädtischem Gebiet haben um 382'375 CHF abgenommen.

Die Kosten Bahnunterhalt, Energieaufwand und Leitstelle sowie die direkten Trägerkosten sind im Anhang, Tabelle 6 unter "Territorial zuscheidbar" enthalten.

Die zeitabhängigen Kosten haben gegenüber dem Vorjahr um 232'881 CHF zu Lasten BL zugenommen, die kilometerabhängigen Kosten um 100'903 CHF zu Gunsten BL zugenommen. Die Kosten der BLT für den Spätbetrieb auf der Linie 37 (MAB Margarethen Bus AG) haben um 214'655 CHF zu Gunsten BL zugenommen.

Die Abgeltungsrechnung 2006 wurde von der Prüfgruppe der Paritätischen Kommission BVB/BLT, bestehend aus Vertretern der BVB und BLT, dem Wirtschafts- und Sozialdepartement Basel-Stadt/Öffentlicher Verkehr sowie dem Amt für Raumplanung/Abteilung Öffentlicher Verkehr des Kantons Basel-Landschaft geprüft (Plausibilität der Daten, Berechnungen und Ergebnisse).

Die Paritätische Kommission BVB/BLT hat an ihrer 188. Sitzung vom 18. Juni 2007 die Abgeltungsrechnung 2006 mit dem Ergebnis von 436'320 CHF zu Lasten des Kantons Basel-Landschaft zur Kenntnis genommen.

7. Berechnung der Kosten der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL zu Lasten BL

Zwischen den Ergebnissen (Fehlbeträgen) gemäss Abgeltungsrechnung und den effektiven Ergebnissen der zuständigen Transportunternehmung (auf BS-Gebiet = BLT/AAGL ; auf BL-Gebiet = BVB) gemäss Betriebsrechnungen entsteht eine Differenz, weil die Abgeltungsrechnung gemäss Staatsvertrag auf Grund von durchschnittlichen Kostensätzen der betriebsführenden Unternehmung berechnet wird. Diese Differenz ergibt den "Saldo aus Staatsvertrag".

Der vom Kanton Basel-Landschaft an die BLT bezahlte tatsächliche Fehlbetrag der BLT auf BS-Gebiet beim Tram (Linien 10,11,17) ist grösser als der Fehlbetrag gemäss Abgeltungsrechnung. Diese Differenz ergibt den "Saldo aus Staatsvertrag Tram" zu Lasten des Kantons BL. Der Kanton Basel-Stadt übernimmt beim Tram demgegenüber die Differenz aus den effektiven Fehlbeträgen gemäss Betriebsrechnung der BVB auf BL-Gebiet (Linien 2,3,6,14) und den verrechneten tieferen Beträgen gemäss Abgeltungsrechnung (BLT-Kostensätze).

Beim Bus ist der vom Kanton Basel-Landschaft an die BLT bezahlte tatsächliche Fehlbetrag (Buslinie 37) auf BS-Gebiet kleiner als der Fehlbetrag gemäss der Abgeltungsrechnung (BVB-Kostensätze). Diese Differenz ergibt den "Saldo aus Staatsvertrag Bus" zu Gunsten des Kantons BL. Auch beim Bus geht die Differenz zwischen den effektiven Fehlbeträgen gemäss Betriebsrechnung der BVB auf BL-Gebiet (Linien 33, 34, 38) und den Fehlbeträgen gemäss Abgeltungsrechnung zu Lasten oder zu Gunsten des Kantons Basel-Stadt.

7.1. Saldo aus Staatsvertrag

Am Beispiel **Tram** (Betriebsführerschaft BLT): Der verrechnete Fehlbetrag der BLT auf baselstädtischem Gebiet gemäss Staatsvertrag (Abgeltungsrechnung) ist kleiner als der effektive Fehlbetrag der BLT auf baselstädtischem Gebiet gemäss Betriebsrechnung. Der Kanton Basel-Landschaft vergütet der BLT diesen effektiven Fehlbetrag. Die Differenz (Saldo aus Staatsvertrag) geht zu Lasten des Kantons Basel-Landschaft.

Tram	
Differenz (= Saldo aus Staatsvertrag) zu Lasten Kanton BL 1'366'945 CHF	effektiver Fehlbetrag der BLT auf basel- städtischem Gebiet gemäss Betriebsrechnung BLT 3'604'895 CHF
Fehlbetrag der BLT auf baselstädtischem Gebiet gemäss Staatsvertrag (Abgeltungsrechnung) 2'237'950 CHF	

Beim **Bus** liegt die Betriebsführerschaft bei den BVB; das bedeutet, dass in der Abgeltungsrechnung die (höheren) Kostensätze der BVB zur Anwendung kommen.

Bus	
Fehlbetrag der BLT auf baselstädtischem Gebiet gemäss Staatsvertrag (Abgeltungsrechnung) 1'974'752 CHF	Differenz (= Saldo aus Staatsvertrag) zu Gunsten Kanton BL 372'695 CHF
	effektiver Fehlbetrag der BLT/AAGL auf basel- städtischem Gebiet gemäss Betriebsrechnung BLT/AAGL 1'602'057 CHF

7.1.1. Saldo aus Staatsvertrag Tram

	2006 CHF	2005 CHF	Abweichung 2006 / 2005 CHF
Tatsächlicher Fehlbetrag der BLT-Linien 10,11 und 17 auf baselstädtischem Gebiet gemäss Kostenrechnung BLT	+ 3'604'895	+ 3'959'213	- 354'318
Kostenüberschuss der BLT-Linien 10, 11 und 17 auf baselstädtischem Gebiet gemäss Staatsvertrag (Abgeltungsrechnung)	- 2'237'950	- 2'420'434	+ 182'484
Differenz zu Lasten (+) / zu Gunsten (-) Kanton Basel-Landschaft	+ 1'366'945	+ 1'538'779	- 171'834

Der tatsächliche Fehlbetrag der BLT auf BS-Gebiet hat gegenüber 2005 um 354'318 CHF abgenommen. Der Hauptgrund ist die Abnahme der direkten Trägerkosten durch die tiefere Mitbenützungsschädigung an die BVB von 382'375 CHF (siehe auch Kapitel 3, Besonderes und Kapitel 6, Ergebnis der Abgeltungsrechnung).

Aufgrund der Abgeltungsrechnung hat der Kostenüberschuss der BLT-Tramlinien auf BS-Gebiet gegenüber 2005 um 182'484 CHF abgenommen. Diese Veränderung setzt sich aus der Abnahme der Kosten von 185'709 CHF zu Lasten BS und der Abnahme der Erlöse von 3'225 CHF zu Gunsten BS zusammen.

Dadurch verändert sich der Saldo aus Staatsvertrag Tram gegenüber 2005 um 171'834 CHF zu Gunsten BL.

7.1.2. Saldo aus Staatsvertrag Bus

	2006 CHF	2005 CHF	Abweichung 2006 / 2005 CHF
Fehlbetrag der BLT-Linien 37 auf baselstädtischem Gebiet gemäss Angebotsvereinbarung mit der BLT	+ 1'602'057	+ 658'892	+ 943'165
Kostenüberschuss der BLT-Linie 37 und der AAGL- Linien 70 und 80 auf baselstädtischem Gebiet gemäss Staatsvertrag (Abgeltungsrechnung)	- 1'974'752	- 1'189'445	- 785'307
Differenz zu Lasten (+) / zu Gunsten (-) Kanton Basel-Landschaft	- 372'695	- 530'553	+ 157'858

Die Rechnung der BLT für die Abgeltung der Buslinie 37 auf baselstädtischem Gebiet hat gegenüber 2005 um 943'165 CHF zugenommen. Grund ist die Verlängerung der Buslinie 37.

Aufgrund der Abgeltungsrechnung hat der Kostenüberschuss der Buslinien auf BS-Gebiet um 785'307 CHF zugenommen. Diese Veränderung setzt sich aus der Zunahme der Kosten von 1'488'705 CHF zu Lasten BS und die Zunahme der Erlöse von 703'398 CHF zu Gunsten BS zusammen. Diese Veränderungen sind vor allem auf die Neukonzeption der Buslinien 37 (mehr Leistungen und Erträge der BLT auf BS-Gebiet) zurückzuführen. Die BVB hat infolge der Neukonzeption der Buslinie 33 ebenfalls mehr Leistungen und Erträge auf BL-Gebiet. Siehe die nachfolgende Tabelle Darstellung der Kosten für die grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL.

Dadurch verändert sich der Saldo aus Staatsvertrag Bus gegenüber 2005 um 157'858 CHF zu Lasten BL.

7.2. Darstellung der Kosten für die grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL

	2006		2005	
	CHF	CHF	CHF	CHF
Ergebnis der Abgeltungsrechnung Tramlinien auf BL-Gebiet, Kostenüberschuss (aus Tabelle, Seite 7)	2'019'173		1'641'013	
Saldo aus Staatsvertrag Tramlinien (aus Tabelle, Seite 10) zu Lasten BL	1'366'945		1'538'779	
Kosten Tramlinien zu Lasten BL	3'386'118	3'386'118	3'179'792	3'179'792
Ergebnis der Abgeltungsrechnung Buslinien auf BL-Gebiet, Kostenüberschuss (aus Tabelle, Seite 7) zu Lasten BL	2'629'849		1'781'246	
Saldo aus Staatsvertrag Buslinien zu Gunsten BL (aus Tabelle, Seite 11)	- 372'695		- 530'553	
Kosten Buslinien zu Lasten BL	2'257'154	2'257'154	1'250'693	1'250'693
Total Kosten zu Lasten BL		5'643'272		4'430'485

Diese Kosten von 5'643'272 CHF setzen sich aus dem Kostenüberschuss für die von der BVB auf basellandschaftlichem Gebiet betriebenen Linienabschnitten von Tram und Bus, korrigiert um die Saldi aus Staatsvertrag von Tram und Bus zusammen.

7.3. Darstellung des Finanzflusses - Kosten zu Lasten BL für das Jahr 2006

In der nachfolgenden Tabelle wird der Finanzfluss betreffend den Kosten der Abrechnung der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL für das Jahr 2006 aufgezeigt.

	Datum Buchung	CHF		
		2006	2007	Total
Effektiver Fehlbetrag Tram der BLT auf BS-Gebiet: Zahlung Kanton BL an BLT Rechnung BLT v. 21.03.07	22.03.07		3'604'895	3'604'895
Effektiver Fehlbetrag Bus der BLT auf BS-Gebiet: Zahlung Kanton BL an BLT Rechnung BLT v. 21.06.06	23.06.06	1'602'057		1'602'057
Überhang in CHF gemäss Abgeltungsrechnung: (Vergleiche Tabelle Ergebnis Abgeltungsrechnung, Seite 7) Zahlung Kanton BL an Kanton BS	offen		436'320	436'320
Finanzfluss 2006 und 2007		1'602'057	4'041'215	
Total Kosten zu Lasten BL				5'643'272

7.4. Budget - Rechnung - Abrechnung 2006

Konto 2357.361.10 "Beiträge an Basel-Stadt"

Budget CHF	Rechnung		Abrechnung CHF
		CHF	
5'000'000	Verbuchung für 2006	5'000'000	5'643'272
	Gutschrift aus Abrechnung 2005	- 1'469'515	
		3'530'485	

Für die Abrechnung des Jahres 2006 wurden 5'000'000 CHF zu Lasten der Rechnung 2006 verbucht. Die Abrechnung gemäss vorliegender Landratsvorlage ist mit 5'643'272 CHF höher als budgetiert. Im Zeitpunkt der Erstellung des Budgets 2006 konnte die Veränderung in der Abgeltungsrechnung nur geschätzt werden. Für den Budgetprozess 2006 lag erst die Abrechnung 2003 (erstellt im Juli 2004) vor. Eine Berechnung der Veränderungen über drei Jahre ist in dieser sehr komplexen Abrechnung sehr schwierig. Auf das Ergebnis der Abrechnung haben auch die Verteilung der TNW-Einnahmen und die Beschlüsse der Paritätischen Kommission BVB/BLT über Anpassungen in den Linien und den Bahnunterhalt der BVB auf den basellandschaftlichen Linienabschnitten Einfluss.

Die Paritätische Kommission BVB/BLT hat sich an der Sitzung vom 10. November 2006 ebenfalls mit der Problematik der Budgetierung dieser Kosten befasst. Im Frühjahr muss in den beiden Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft jeweils das Budget für das Folgejahr erstellt werden. Zu diesem Zeitpunkt liegt erst die Abrechnung für das Vor-Vorjahr vor. Die Erstellung von Budgetprognosen auf Grund der jeweils bekannten, gegenüber dem Budgetjahr drei Kalenderjahre zurückliegenden Abgeltungsrechnung und unter Berücksichtigung bereits bekannter und möglicher Veränderungen würde einen sehr grossen Arbeitsaufwand erforderlich machen. Deshalb wird vorläufig auf die Einführung eines sehr komplizierten Budgetprozesses verzichtet.

Die Differenz zwischen der Abrechnung 2006 (5'643'272 CHF) und der Verbuchung in der Rechnung 2006 (5'000'000 CHF) von 643'272 CHF wird in der Rechnung 2007 belastet. Die zu Gunsten der Rechnung 2006 verbuchte Gutschrift von 1'469'515 CHF ist die Differenz zwischen der Abrechnung 2005 von 4'430'485 und der Verbuchung in der Rechnung 2005 von 5'900'000 CHF.

8. Beitrag der Gemeinden

Per 1. Januar 1998 wurde das revidierte kantonale Gesetz zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (ÖV-Gesetz) in Kraft gesetzt. Die Gemeinden beteiligen sich zur Hälfte am Gesamtbetrag der ungedeckten Kosten, worin auch der Betrag der Abrechnung gemäss Abschnitt 7.4 enthalten ist. Die Abrechnung erfolgt jährlich.

9. Zuständigkeit des Landrates

Gemäss § 14 des Staatsvertrages sind dem Landrat als zuständiges Organ des Kantons die Abrechnungen und die finanziellen Leistungen zur Genehmigung vorzulegen.

10. Antrag

Gestützt auf die vorstehenden Ausführungen beantragen wir Ihnen, gemäss beiliegendem Entwurf zu beschliessen.

Liestal, 27. November 2007

Im Namen des Regierungsrates
die Präsidentin:

Pegoraro

der Landschreiber:

Mundschin

Beilagen

- Entwurf Landratsbeschluss
- Anhang gemäss Verzeichnis

Landratsbeschluss

über die Abrechnung der grenzüberschreitenden ÖV-Linien BS-BL für das Jahr 2006

vom

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt auf die Vereinbarung zwischen den Kantonen Basel-Landschaft und Basel-Stadt betreffend die Basler Verkehrsbetriebe und die BLT Baselland Transport AG vom 26. Januar 1982 sowie auf das Gesetz zur Förderung des öffentlichen Verkehrs vom 18. April 1985 und auf einen Bericht des Regierungsrates, beschliesst:

1. Die Abrechnung 2006 über 5'643'272 CHF zu Lasten Konto-Nr. 2357.361.10 wird genehmigt.
2. Die Gemeinden werden verpflichtet, den gesetzlichen Mindestbeitrag von total 2'821'636.00 CHF (50% von 5'643'272 CHF) zu Gunsten Konto-Nr. 2357.462.11 zu leisten.

Liestal,

Im Namen des Landrates

die Präsidentin:

der Landschreiber:

Anhang:	Tabelle 1:	Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2006)
	Tabelle 2:	Linienänderungen im Betriebsjahr 2006
	Tabelle 3:	Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet
	Tabelle 4:	Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse
	Tabelle 5:	Passagierfrequenzen, Personalkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten
	Tabelle 6:	Abgeltungsrechnung - Details
	Tabelle 6 a:	Abgeltungsrechnung - Zusammenfassung
	Tabelle 6 b:	Abgeltungsrechnung - Aufwand Tramlinien
	Tabelle 6 c:	Abgeltungsrechnung - Ertrag Tramlinien
	Tabelle 6 d:	Abgeltungsrechnung - Aufwand Buslinien
	Tabelle 6 e:	Abgeltungsrechnung - Ertrag Buslinien
	Grafik:	Darstellung Abgeltungsrechnung 2006 - Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 2006
	Grafik:	Entwicklung der Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 1992-2006

Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2006)

BVB auf BL-Gebiet	BLT / AAGL auf BS-Gebiet
Tramlinien: 02 Zoo Dorenbach - Kronenplatz Binningen 03 Breite - Birsfelden Hard 06 Morgartenring - Allschwil 14 Schänzli - Pratteln Buslinien: 33 Parkallee - Schönenbuch 34 Zoo Dorenbach - Bottmingen 38 Bachgraben - Allschwil Dorf	Tramlinien: 10 Dreispitz - Dorenbach 11 Dreispitz - St.Louis Grenze 17 Dorenbach - Wiesenplatz Buslinien: 37 Bedrettostrasse - Aeschenplatz 70 Breite - Aeschenplatz 80 Breite - Aeschenplatz

Tabelle 2: Linienänderungen im Betriebsjahr 2006 (resp. ab 11.12.05)

Buslinie 33	ab 11. Dezember 2005	bis nach Schönenbuch (vorher bis Wanderstrasse)
Buslinie 37	ab 11. Dezember 2005	bis nach Aeschenplatz (vorher bis Jakobsberg)

Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet (Grundlage zur Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung)

	Tram		Bus	
pro Jahr	2006 gew. Kurs-Std.	2005 gew. Kurs-Std.	2006 gew. Kurs-Std.	2005 gew. Kurs-Std.
BLT/AAGL (in BS)	259'330	257'405	24'942	15'108
BVB (in BL)	201'337	202'968	39'731	27'900
Total	- 57993	- 54437	14'789	12'792
	zu Gunsten BL		zu Lasten BL	

Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung:

beim Tram: Leistungsüberhang BLT → Kostensätze BLT

beim Bus: Leistungsüberhang BVB → Kostensätze BVB

Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse

Tram / Bus	Gefässart	Gewichtung
Tram	Be 4	1.0
	Be 4/4	1.0
	Be 4/6	1.5
	Be 4/8	2.0
	Be 4/6 S	2.1
	Be 6/8	3.5
Bus	Minibus	0.5
	Midibus	0.8
	Normalbus	1.0
	Gelenkbus	1.3

Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personenkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten

	Passagierfrequenzen		Personenkilometer		Verkehrsertrag in Fr.	
Linie	2006	2005	2006	2005	2006	2005
2	730'716	704'973	703'635	688'036	321'226	313'444
3	1'318'503	1'340'512	1'420'176	1'463'680	680'628	709'417
6	2'141'156	2'261'194	5'515'177	5'721'969	2'017'434	2'125'228
14	3'399'303	3'343'951	14'828'171	14'738'804	5'503'806	5'503'083
Total Tram	7'589'678	7'650'630	22'467'159	22'612'489	8'523'094	8'651'172
34	1'384'798	1'292'924	3'449'401	3'197'282	1'309'906	1'220'649
33	553'026		1'528'023		640'914	22'718
38	202'251	192'318	467'561	560'073	191'179	217'343
Total Bus	2'140'075	1'485'242	5'444'985	3'757'355	2'141'999	1'460'710
Gesamt	9'729'753	9'135'872	27'912'144	26'369'844	10'665'093	10'111'882

Für das Jahr 2006 wurden die Verkehrseinnahmen TNW wiederum mit dem Schlüssel Personenkilometer = 40% - beförderte Fahrgäste (Einsteiger) = 60% verteilt.

Die Verteilung auf die Linienabschnitte erfolgt auf Grund der Personenkilometer.

Die TNW-Tarife bei den Einzelbilletten, Mehrfahrten- und Tageskarten wurden per 12. Dezember 2004 und die Abonnemente (Monats- und Jahresabos) per 1. Januar 2005 erhöht.

Tabelle 6: Abgeltungsrechnung - Details

2006			
	BVB auf BL-Gebiet	BLT/AAGL auf BS-Gebiet	Überhang zu Lasten BL zu Gunsten BL = ()
TRAM	Fr.	Fr.	Fr.
Kosten			
Territorial zuscheidbar	3'284'258	7'071'583	(3'787'325)
Zeitabhängig, Fahrpersonal	3'218'043	3'963'920	(745'877)
Kilometerabhängig	4'651'982	4'960'353	(308'371)
Total Kosten	11'154'283	15'995'856	(4'841'573)
Erlös			
Verkehrserlös	8'523'094	13'529'254	5'006'160
Nebenerlös	612'016	228'652	(383'364)
Total Erlös	9'135'110	13'757'906	4'622'796
Kostenüberschuss	2'019'173	2'237'950	(218'777)
BUS			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	405'433	489'974	(84'541)
Zeitabhängig, Fahrpersonal	2'630'075	1'721'672	908'403
Kilometerabhängig	1'868'986	1'153'615	715'371
Total Kosten	4'904'494	3'365'261	1'539'233
Erlös			
Verkehrserlös	2'141'999	1'364'802	(777'197)
Nebenerlös	132'646	25'707	(106'939)
Total Erlös	2'274'645	1'390'509	(884'136)
Kostenüberschuss	2'629'849	1'974'752	655'097
Überhang Tram und Bus			436'320

	Std. / km	Std. / km	Std. / km
Kursstunden gewichtet (für Bestimmung Kostensatz BLT oder BVB)			
Tram	201'337	259'330	(57'993)
Bus	39'731	24'942	14'789
Motorwagen-/Buskursstunden (für Berechnung der zeitabhängigen Fahrpersonalkosten)			
Tram	64'130	78'994	(14'864)
Bus	36'327	23'780	12'547
Kilometer gewichtet (für Berechnung der kilometerabhängigen Kosten)			
Tram	3'192'850	3'404'498	(211'648)
Bus	600'960	370'937	230'023

Tabelle 6 a: Abgeltungsrechnung - Zusammenfassung

ZUSAMMENFASSUNG 2006											
1. BVB / BLT - TRAMLINIEN AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2006											
Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()											
	Linie 2 Fr.	Linie 3 Fr.	Linie 6 Fr.	Linie 14 Fr.	Linie 12 Fr.	BVB auf BL-Gebiet Fr.	Linie 10 Fr.	Linie 11 Fr.	Linie 17 Fr.	BLT auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Tramlinien Fr.
AUFWAND	892'020	1'282'440	3'030'301	5949'522	0	11'154'283	5'487'051	9'284'560	1'224'245	15'995'856	(4'841'573)
ERTRAG	367'956	749'607	2'216'260	5'801'287	0	9'135'110	4'454'159	8'484'919	818'828	13'757'906	4'622'796
SALDO	524'064	532'833	814'041	148'235	0	2'019'173	1'032'892	799'641	405'417	2'237'950	(218'777)
Vorjahr	522'473	628'058	481'458	9'024	0	1'641'013	950'223	759'327	710'884	2'420'434	(779'421)
2. BVB / BLT / AAGL - BUSLINIEN AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2006											
	Linie 34 Fr.	Linie 33 Fr.	Linie 38 Fr.			BVB auf BL-Gebiet Fr.	Linie 37 Fr.	Linie 70 Fr.	Linie 80 Fr.	BLT/AAGL auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Buslinien Fr.
AUFWAND	2'396'310	1'771'826	736'358			4'904'494	2'728'737	428'886	207'638	3'365'261	1'539'233
ERTRAG	1'385'414	682'070	207'161			2'274'645	1'062'962	224'226	103'321	1'390'509	(884'136)
SALDO	1'010'896	1'089'756	529'197			2'629'849	1'665'775	204'660	104'317	1'974'752	655'097
Vorjahr	1'065'727	59'731	655'788			1'781'246	885'615	198'398	105'432	1'189'445	591'801
3. SALDO TRAM UND BUS AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2006											
						BVB auf BL-Gebiet Fr.				BLT/AAGL auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Fr.
SALDO						4'649'022				4'212'702	436'320
Vorjahr						3'422'259				3'609'879	(187'620)

Tabelle 6 b: Abgeltungsrechnung - Aufwand Tramlinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()												
AUFWAND TRAMLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet						Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BLT auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (1) - (2)
	Linie 2	Linie 3	Linie 6	Linie 14	Linie 12			Linie 10	Linie 11	Linie 17		
1. Direkt zuscheidbare Kosten												
1.1. Bahnunterhalt	118'898	129'164	647'078	528'493	in L 14 enthalten		1'423'633	71'186	0	10'665	81'851	1'341'782
1.2. Besonderes							0				0	0
1.3. Energieaufwand gemäss Unterlagen BVB	53'014	78'240	180'139	396'143	in L 14 enthalten		707'536	0	0	0	0	707'536
1.4. Leitstelle	17'864	26'042	43'642	100'353	0		187'901	25'623	0	4'868	30'491	157'410
1.5. Direkte Trägerkosten	47'735	88'574	227'616	601'263	0		985'188	2'491'186	3'905'532	562'523	6'959'241	(5'994'053)
Total 1.	237'511	322'020	1'098'475	1'626'252	0		3'284'258	2'587'995	3'905'532	578'056	7'071'583	(3'787'325)
2. Zeitabhängige Aufwendungen												
Total 2.	305'947	446'000	747'431	1'718'665	0		3'218'043	1'270'006	2'373'163	320'751	3'963'920	(745'877)
3. Kilometerabhängige Aufwendungen												
Total 3.	348'562	514'420	1'184'395	2'604'605	0		4'651'982	1'629'050	3'005'865	325'438	4'960'353	(308'371)
	348'562	514'420	1'184'395	2'604'605	0		4'651'982	1'629'050	3'005'865	325'438	4'960'353	(308'371)
TOTAL AUFWAND	892'020	1'282'440	3'030'301	5'949'522	0		11'154'283	5'487'051	9'284'560	1'224'245	15'995'856	(4'841'573)
TOTAL AUFWAND 2005	885'418	1'415'168	2'809'343	5'889'245	0		10'999'174	5'451'455	9'265'664	1'464'446	16'181'565	(5'182'391)
Veränderung absolut	6'602	(132'728)	220'958	60'277	0		155'109	35'596	18'896	(240'201)	(185'709)	340'818
Veränderung in Prozent	0.7%	-9.4%	7.9%	1.0%	#DIV/0!		1.4%	0.7%	0.2%	-16.4%	-1.1%	-6.6%
Grundlagen (STD+KM) für Berechnungen Aufwand Tramlinien 2006												
Kriterien	Linien						Total BVB auf auf baselland. Gebiet	Linien			Total BLT auf baselstädt. Gebiet	Saldo gemäss Legende
	2	3	6	14	12			10	11	17		
Stunden ungewichtet	12'194	17'776	14'895	97'678	0		142'543	47'429	88'478	12'784	148'691	(6'148)
Motorwagenkursstunden	6'097	8'888	14'895	34'250	0		64'130	25'309	47'293	6'392	78'994	(14'864)
Stunden gewichtet	18'901	27'553	52'133	102'750	0		201'337	83'790	156'364	19'176	259'330	(57'993)
Kilometer ungewichtet	154'344	227'786	232'257	1'699'407	0		2'313'794	632'870	1'167'373	148'908	1'949'151	364'643
Kilometer gewichtet	239'233	353'068	812'900	1'787'649	0		3'192'850	1'118'085	2'063'051	223'362	3'404'498	(211'648)

Tabelle 6 c: Abteilungsrechnung - Ertrag Tramlinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()											
ERTRAG TRAMLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet					Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BLT auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (2) - (1)
	Linie 2	Linie 3	Line 6	Linie 14	Linie 12		Linie 10	Linie 11	Linie 17		
1. Verkehrsertrag											
1.1. Tarifverbund	321'226	680'628	2'017'434	5'503'806	0	8'523'094	4'354'986	8'373'414	800'854	13'529'254	5'006'160
Total Verkehrsertrag	321'226	680'628	2'017'434	5'503'806	0	8'523'094	4'354'986	8'373'414	800'854	13'529'254	5'006'160
2. Nebenertrag											
2.1. Mietzinse für Kioske	0	0	40'048		0	40'048	28'035	0	5'155	33'190	(6'858)
2.2. Reklameeinnahmen	46'730	68'979	158'778	297'481	0	571'968	71'138	111'505	12'819	195'462	(376'506)
2.3. Allgemeine Erträge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Nebenertrag	46'730	68'979	198'826	297'481	0	612'016	99'173	111'505	17'974	228'652	(383'364)
TOTAL ERTRAG	367'956	749'607	2'216'260	5'801'287	0	9'135'110	4'454'159	8'484'919	818'828	13'757'906	4'622'796
TOTAL ERTRAG 2005	362'945	787'110	2'327'885	5'880'221	0	9'358'161	4'501'232	8'506'337	753'562	13'761'131	4'402'970
Veränderung absolut	5'011	(37'503)	(111'625)	(78'934)	0	(223'051)	(47'073)	(21'418)	65'266	(3'225)	219'826
Veränderung in Prozent	1.4%	-4.8%	-4.8%	-1.3%	#DIV/0!	-2.4%	-1.0%	-0.3%	8.7%	0.0%	5.0%

Tabelle 6 d: Abgeltungsrechnung - Aufwand Buslinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()									
AUFWAND BUSLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet			Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BL T-/AAGL-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BL T-/AAGL auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (1) - (2)
	Linie 34	Linie 33	Linie 38		Linie 37	Linie 70	Linie 80		
1. Direkt zuscheidbare Aufwendungen									
1.1. Unterhalt Haltestellen und Schutzinseln	58'749	31'712	15'459	105'920	0	0	0	0	105'920
1.2. Direkte Trägerkosten	166'553	98'250	34'710	299'513	143'693			143'693	155'820
1.3. Spätbetrieb Margarethen-Bus AG	0	0	0	0	346'281	0		346'281	(346'281)
Total 1.	225'302	129'962	50'169	405'433	489'974	0	0	489'974	(84'541)
2. Zeitabhängige Aufwendungen									
	1'197'858	1'000'134	432'083	2'630'075	1'338'169	256'803	126'700	1'721'672	908'403
Total 2.	1'197'858	1'000'134	432'083	2'630'075	1'338'169	256'803	126'700	1'721'672	908'403
3. Kilometerabhängige Aufwendungen									
	973'150	641'730	254'106	1'868'986	900'594	172'083	80'938	1'153'615	715'371
Total 3.	973'150	641'730	254'106	1'868'986	900'594	172'083	80'938	1'153'615	715'371
TOTAL AUFWAND	2'396'310	1'771'826	736'358	4'904'494	2'728'737	428'886	207'638	3'365'261	1'539'233
TOTAL AUFWAND 2005	2'366'852	82'449	894'467	3'343'768	1'241'226	428'111	207'219	1'876'556	1'467'212
Veränderung absolut									
Veränderung in Prozent	29'458	1'689'377	(158'109)	1'560'726 46.7%	1'487'511	775	419	1'488'705 79.3%	72'021 4.9%
Grundlagen (STD+KM) für Berechnungen Aufwand Buslinien 2003									
Kriterien	Linien			Total BVB auf auf baselland. Gebiet	Linien			Total BL T-/AAGL auf baselstädt. Gebiet	Saldo gemäss Legende
	34	33	38		37	70	80		
Stunden ungewichtet	16'545	13'814	5'968	36'327	18'483	3'547	1'750	23'780	12'547
Stunden gewichtet	20'234	13'529	5'968	39'731	18'483	4'457	2'002	24'942	14'789
Kilometer ungewichtet	257'235	210'646	81'706	549'587	289'580	43'606	22'124	355'310	194'277
Kilometer gewichtet	312'910	206'344	81'706	600'960	289'580	55'332	26'025	370'937	230'023

Tabelle 6 e: Abteilungsrechnung - Ertrag Buslinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()									
ERTRAG BUSLINIEN 2006	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet			Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-/AAGL-Linien auf baelstädtischem Gebiet			Total BLT/AAGL Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (2) - (1)
	Linie 34	Linie 33	Linie 38		Linie 37	Linie 70	Linie 80		
1. Verkehrsertrag									
1.1. Tarifverbund, Spezialtarife, Taxzuschläge usw.	1'309'906	640'914	191'179	2'141'999	1'042'909	219'836	102'057	1'364'802	(777'197)
Total Verkehrsertrag	1'309'906	640'914	191'179	2'141'999	1'042'909	219'836	102'057	1'364'802	(777'197)
2. Nebenertrag									
2.1. Reklameeinnahmen	75'508	41'156	15'982	132'646	20'053	4'390	1'264	25'707	(106'939)
2.2. Allgemeine Erträge	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Nebenertrag	75'508	41'156	15'982	132'646	20'053	4'390	1'264	25'707	(106'939)
TOTAL ERTRAG	1'385'414	682'070	207'161	2'274'645	1'062'962	224'226	103'321	1'390'509	(884'136)
TOTAL ERTRAG 2005	1'301'125	22'718	238'679	1'562'522	355'611	229'713	101'787	687'111	(875'411)
Veränderung absolut	84'289	659'352	(31'518)	712'123	707'351	(5'487)	1'534	703'398	8'725
Veränderung in Prozent				45.6%		-2.4%		102.4%	-1.0%

DARSTELLUNG ABGELTUNGSRECHNUNG 2006 **KOSTEN GRENZÜBERSCHREITENDE ÖV-LINIEN BS-BL 2006**

(in Mio. CHF)

GEGENSTAND ABGELTUNGS- RECHNUNG GEMÄSS STAATSVERTRAG

Resultat: Abgeltung des Kantons BL an BS
für grenzüberschreitende Linien

BVB**BLT/AAGL**

(Fehlbetrag
BLT/AAGL
in BS
gemäss
Abgeltungs-
rechnung)

TRAM
2.238

BUS
1.975

zu Gunsten
Kanton BL

zu Lasten
Kanton BL

(Fehlbetrag
BVB in BL
gemäss
Abgeltungs-
rechnung)

TRAM

- 2.019

BUS

- 2.630

SALDO ABGELTUNGSRECHNUNG

Nettozahlung BL an BS **0.436**
 (2.238 + 1.975 - 2.019 - 2.630)

BETRIEBS- RECHNUNG BLT

effektiver
Fehlbetrag
BLT in BS
gem.
Betriebs-
rechnung
BLT

TRAM

- 3.605

BUS

- 1.602

Resultat: Kosten grenzüber-
schreitende
ÖV-Linien BS-BL

**SALDI
TRAM und BUS**

**SALDO
TOTAL
(=LRY)**

TRAM

- 2.238
+ 3.605
= 1.367 *
+ 2.019
= 3.386

BUS

- 1.975
+ 1.602
= - 0.373 *
+ 2.630
= 2.257

Beiträge:

3.386
2.257
= 5.643

**Saldo aus Staats-
vertrag**

Tram

1.367
(- 2.238 + 3.605)

Bus

- 0.373
(- 1.975 + 1.602)

(* = Saldo aus Staatsvertrag)

**Kosten grenz-
überschreitende
ÖV-Linien
BS-BL 2006**

5.643
(3.386 + 2.257)

