

Beilage zur Landratsvorlage „Petition ‚Kein Frachtflughafen in Basel-Mulhouse‘“

Übersicht über die einzelnen Frachtflugbewegungen

a) Ankünfte

Gesellschaft	Express	Flugzeugtyp	Acoustic Gr.	Herkunft	Zeit	Wochentage
Federal Express	x	Airbus 310F	V	Paris	5:05	2, 3, 4, 5
TNT	x	Boeing 737-300F	V	Lüttich	5:05	2, 3, 4, 5
DHL	x	B-757-200F	V	Brüssel	5:10 (Sa 5:40)	2, 3, 4, 5, 6
UPS	x	ATR-42 / -72F	V	Köln/Bonn	5:15	1, 2, 3, 4, 5
Malaysia Airlines		Boeing 747-200F	III oder IV	Maastricht	12:20	6
Malaysia Airlines		Boeing 747-200F	III oder IV	Amsterdam	19:25	6
Korean		Boeing 747-400	V	New York	07:20	5
Pakistan Intern.		Airbus A300	V	Köln	20.30	6
TNT	x	Boeing 737-300F	V	Göteborg od. Lüttich	22:00	2, 3, 4
Federal Express	x	Airbus 310F	V	Paris	22:15	1, 2, 3, 4
TNT	x	Boeing 737-300F	V	Rom oder Genf	22:15	1, 2, 3, 4, 5
DHL	x	B-757-200F	V	Brüssel	23:15	7

b) Abflüge

Gesellschaft	Express	Flugzeugtyp	Acoustic Gr.	Destination	Zeit	Wochentage
TNT	x	Boeing 737-300F	V	Genf	6:00 (Sa 7:40)	2, 3, 4, 5, 6
Malaysia Airlines		Boeing 747-200F	III oder IV	Hangzhou	14:20	6
Malaysia Airlines		Boeing 747-200F	III oder IV	Dubai / Kuala Lumpur	21:25 (z.T. 20:30)	6
Federal Express	x	Airbus 310F	V	Paris	17:25	1, 2, 3, 4
Pakistan Intern.		Airbus A300	V	Istanbul/Karachi	22.00	6
DHL	x	B-757-200F	V	Brüssel	22:15 (Sa 7:40)	1, 2, 3, 4, 5, 6
TNT	x	Boeing 737-300F	V	Lüttich	22:30	2, 3, 4, 5
Korean		Boeing 747-400	V	Seoul-Incheon	10:00	5
UPS	x	ATR-42 / -72F	V	Köln/Bonn	22:45	1, 2, 3, 4, 5
TNT	x	Boeing 737-300F	V	Lüttich	23:00	1, 2, 3, 4
Federal Express	x	Airbus 310F	V	Paris	23:25	1, 2, 3, 4

c) Abweichungen von den Ankunfts- und Abflugzeiten in den Abendstunden

Der Flughafen hat für diese Landratsvorlage eine Statistik erstellt, welche die durchschnittliche Verspätung der An- und Abflüge in den Randstunden darstellt:

Tabelle „Durchschnittliche Verspätungen in den Abendstunden der Frachtflüge“

Gesellschaft	Zeit	Ankunft- / Abflug	Wochentage	Durchschnittliche Verspätung resp. Uhrzeit An- / Abflug
MasKargo	21:25 (z.T. 20:30)	Abflug	6	Durchschnittliche Uhrzeit: 22:49 h Durchschnittliche Verspätung: 1:43 h
TNT	22:00 22:15 23:00	Ankunft Ankunft Abflug	2, 3, 4 1, 2, 3, 4, 5 1, 2, 3, 4	Durchschnittl. Verspätung: 17 Minuten
Federal Express	22:15 23:25	Ankunft Abflug	1, 2, 3, 4 1, 2, 3, 4	Durchschnittl. Verspätung: 8 Minuten
UPS	22:45	Abflug	1, 2, 3, 4, 5	Durchschnittl. Verspätung: 9 Minuten
DHL	22:15 23:15	Abflug Ankunft	1, 2, 3, 4, 5 7	Durchschnittl. Verspätung: 13 Minuten

Datenerhebung: Jan. 2005 bis Jan. 2006. Ausnahme MasKargo: Jan. 2004 bis Jan. 2006.

Bei den Expressfrachtflügen sind die Verspätungen relativ gering und widerspiegelt damit eine hohe Verlässlichkeit in einem engen Terminplan.

Der Frachtflug der MasKargo (der einzige interkontinentale Frachtflug in den Randstunden) weist die grösste Verspätung auf. Diese sind im Wesentlichen bedingt durch technisch, operationelle Verzögerungen auf anderen Flughäfen, was dazu führen kann, dass der Flug verspätet in Basel-Mulhouse landet.