

Anhang:	Tabelle 1:	Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2005)
	Tabelle 2:	Linienänderungen in den Betriebsjahren 2000 - 2005
	Tabelle 3:	Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet
	Tabelle 4:	Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse
	Tabelle 5:	Passagierfrequenzen, Personalkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten
	Tabelle 6:	Abgeltungsrechnung - Details
	Tabelle 6 a:	Abgeltungsrechnung - Zusammenfassung
	Tabelle 6 b:	Abgeltungsrechnung - Aufwand Tramlinien
	Tabelle 6 c:	Abgeltungsrechnung - Ertrag Tramlinien
	Tabelle 6 d:	Abgeltungsrechnung - Aufwand Buslinien
	Tabelle 6 e:	Abgeltungsrechnung - Ertrag Buslinien
	Grafik:	Darstellung Abgeltungsrechnung 2005 - Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 2005
	Grafik:	Entwicklung der Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 1992-2005

Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2005)

BVB auf BL-Gebiet	BLT / AAGL auf BS-Gebiet
Tramlinien: 02 Zoo Dorenbach - Kronenplatz Binningen 03 Breite - Birsfelden Hard 06 Morgartenring - Allschwil 14 Schänzli - Pratteln Buslinien: 33 Parkallee - Schönenbuch 34 Zoo Dorenbach - Bottmingen 38 Bachgraben - Allschwil Dorf	Tramlinien: 10 Dreispietz - Dorenbach 11 Dreispietz - St.Louis Grenze 17 Dorenbach - Wiesenplatz Buslinien: 37 Bedrettostrasse - Aeschenplatz 70 Breite - Aeschenplatz 80 Breite - Aeschenplatz

Tabelle 2: Linienänderungen im Betriebsjahr 2005

Buslinie 33	ab 11. Dezember 2005	bis nach Schönenbuch (vorher bis Wanderstrasse)
Buslinie 37	ab 11. Dezember 2005	bis nach Aeschenplatz (vorher bis Jakobsberg)

Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantons-fremdem Gebiet (Grundlage zur Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung)

	Tram		Bus	
pro Jahr	2005 gew. Kurs-Std.	2004 gew. Kurs-Std.	2005 gew. Kurs-Std.	2004 gew. Kurs-Std.
BLT/AAGL (in BS)	257'405	262'301	15'108	14'167
BVB (in BL)	202'968	201'872	27'900	28'177
Total	- 54437	- 60429	12'792	14'010
	zu Gunsten BL		zu Lasten BL	

Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung:

beim Tram: Leistungsüberhang BLT → Kostensätze BLT
beim Bus: Leistungsüberhang BVB → Kostensätze BVB

Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse

Tram / Bus	Gefässart	Gewichtung
Tram	Be 4	1.0
	Be 4/4	1.0
	Be 4/6	1.5
	Be 4/8	2.0
	Be 4/6 S	2.1
	Be 6/8	3.5
Bus	Minibus	0.5
	Midibus	0.8
	Normalbus	1.0
	Gelenkbus	1.3

Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personenkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten

Linie	Passagierfrequenzen		Personenkilometer		Verkehrsertrag in Fr.	
	2005	2004	2005	2004	2005	2004
2	704'973	676'814	688'036	675'423	313'444	303'721
3	1'340'512	1'301'122	1'463'680	1'415'225	709'417	670'989
6	2'261'194	2'289'931	5'721'969	5'799'481	2'125'228	2'127'574
14	3'343'951	3'209'036	14'738'804	14'001'065	5'503'083	5'173'360
Total Tram	7'650'630	7'476'903	22'612'489	21'891'194	8'651'172	8'275'644
34	1'292'924	1'306'602	3'197'282	3'230'700	1'220'649	1'214'735
33					22'718	
38	192'318	176'065	560'073	414'991	217'343	169'383
Total Bus	1'485'242	1'482'667	3'757'355	3'645'691	1'460'710	1'384'118
Gesamt	9'135'872	8'959'570	26'369'844	25'536'885	10'111'882	9'659'762

Für das Jahr 2005 wurden die Verkehrseinnahmen TNW wiederum mit dem Schlüssel
 Personenkilometer = 40% - beförderte Fahrgäste (Einsteiger) = 60% verteilt.
 Die Verteilung auf die Linienabschnitte erfolgt auf Grund der Personenkilometer.

Die TNW-Tarife bei den Einzelbilletten, Mehrfahrten- und Tageskarten wurden per
 12. Dezember 2004 und die Abonnemente (Monats- und Jahresabos) per 1. Januar 2005
 erhöht.

Tabelle 6: Abgeltungsrechnung - Details

2005			
	BVB auf BL-Gebiet	BLT/AAGL auf BS-Gebiet	Überhang zu Lasten BL zu Gunsten BL = ()
TRAM	Fr.	Fr.	Fr.
Kosten			
Territorial zuscheidbar	3'312'948	7'541'760	(4'228'812)
Zeitabhängig, Fahrpersonal	3'344'109	4'136'829	(792'720)
Kilometerabhängig	4'342'117	4'502'976	(160'859)
Total Kosten	10'999'174	16'181'565	(5'182'391)
Erlös			
Verkehrserlös	8'651'172	13'551'062	4'899'890
Nebenerlös	706'989	210'069	(496'920)
Total Erlös	9'358'161	13'761'131	4'402'970
Kostenüberschuss	1'641'013	2'420'434	(779'421)
BUS			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	286'248	210'163	76'085
Zeitabhängig, Fahrpersonal	1'708'766	986'401	722'365
Kilometerabhängig	1'348'754	679'992	668'762
Total Kosten	3'343'768	1'876'556	1'467'212
Erlös			
Verkehrserlös	1'460'710	672'906	(787'804)
Nebenerlös	101'812	14'205	(87'607)
Total Erlös	1'562'522	687'111	(875'411)
Kostenüberschuss	1'781'246	1'189'445	591'801
Überhang Tram und Bus			(187'620)

	Std. / km	Std. / km	Std. / km
Kurstunden gewichtet (für Bestimmung Kostensatz BLT oder BVB)			
Tram	202'968	257'405	(54'437)
Bus	27'900	15'108	12'792
Motorwagen-/Buskurstunden (für Berechnung der zeitabhängigen Fahrpersonalkosten)			
Tram	64'708	80'047	(15'339)
Bus	24'159	13'946	10'213
Kilometer gewichtet (für Berechnung der kilometerabhängigen Kosten)			
Tram	3'223'547	3'342'966	(119'419)
Bus	422'807	213'164	209'643

Tabelle 6 a: Abgeltungsrechnung - Zusammenfassung

ZUSAMMENFASSUNG 2005

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS
z.G. BL / z.L. BS = ()

1. BVB / BLT - TRAMLINIEN AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2005

	Linie 2 Fr.	Linie 3 Fr.	Linie 6 Fr.	Linie 14 Fr.	Linie 12 Fr.	BVB auf BL-Gebiet Fr.	Linie 10 Fr.	Linie 11 Fr.	Linie 17 Fr.	BLT auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Tramlinien Fr.
AUFWAND	885'418	1'415'168	2'809'343	5'889'245	0	10'999'174	5'451'455	9'265'664	1'464'446	16'181'565	(5'182'391)
ERTRAG	362'945	787'110	2'327'885	5'880'221	0	9'358'161	4'501'232	8'506'337	753'562	13'761'131	4'402'970
SALDO	522'473	628'058	481'458	9'024	0	1'641'013	950'223	759'327	710'884	2'420'434	(779'421)
Vorjahr	515'598	581'067	166'103	747'169	8'545	2'018'482	542'456	962'082	478'766	1'983'304	35'178

2. BVB / BLT / AAGL - BUSLINIEN AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2005

	Linie 34 Fr.	Linie 33 Fr.	Linie 38 Fr.			BVB auf BL-Gebiet Fr.	Linie 37 Fr.	Linie 70 Fr.	Linie 80 Fr.	BLT/AAGL auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Buslinien Fr.
AUFWAND	2'366'852	82'449	894'467			3'343'768	1'241'226	428'111	207'219	1'876'556	1'467'212
ERTRAG	1'301'125	22'718	238'679			1'562'522	355'611	229'713	101'787	687'111	(875'411)
SALDO	1'065'727	59'731	655'788			1'781'246	885'615	198'398	105'432	1'189'445	591'801
Vorjahr	870'292		639'782			1'510'074	715'326	171'101	102'650	989'077	520'997

3. SALDO TRAM UND BUS AUF AUSSERKANTONALEM GEBIET 2005

		BVB auf BL-Gebiet Fr.	BLT/AAGL auf BS-Gebiet Fr.	Saldo Fr.
SALDO		3'422'259	3'609'879	(187'620)
Vorjahr		3'528'556	2'972'381	556'175

Tabelle 6 b: Abgeltungsrechnung - Aufwand Tramlinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()													
AUFWAND TRAMLINIEN 2005	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet						Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BLT auf BS-Gebiet (1)	Saldo gemäss Legende (1) - (2)	
	Linie 2	Linie 3	Linie 6	Linie 14	Linie 12	Linie 10		Linie 11	Linie 17				
1. Direkt zuscheidbare Kosten													
1.1. Bahnunterhalt	115'743	205'159	521'881	532'770	in L 14 enthalten		1'375'553	84'074	0	18'534	102'608	1'272'945	
1.2. Besonderes							0				0	0	
1.3. Energieaufwand gemäss Unterlagen BVB	54'005	83'929	175'232	399'883	in L 14 enthalten		713'049	0	0	0	0	713'049	
1.4. Leitstelle	19'065	29'238	44'993	106'651	0		199'947	26'066	0	6'314	32'380	167'567	
1.5. Direkte Trägerkosten	488'77	96'761	247'649	631'112	0		1'024'399	2'491'225	4'202'724	7'128'23	7'406'772	(6'382'373)	
Total 1.	237'690	415'087	989'755	1'670'416	0		3'312'948	2'601'365	4'202'724	737'671	7'541'760	(4'228'812)	
2. Zeitabhängige Aufwendungen													
	318'866	488'996	752'512	1'783'735	0		3'344'109	1'323'008	2'428'547	385'274	4'136'829	(792'720)	
Total 2.	318'866	488'996	752'512	1'783'735	0		3'344'109	1'323'008	2'428'547	385'274	4'136'829	(792'720)	
3. Kilometerabhängige Aufwendungen													
	328'862	511'085	1'067'076	2'435'094	0		4'342'117	1'527'082	2'634'393	341'501	4'502'976	(160'859)	
Total 3.	328'862	511'085	1'067'076	2'435'094	0		4'342'117	1'527'082	2'634'393	341'501	4'502'976	(160'859)	
TOTAL AUFWAND	885'418	1'415'168	2'809'343	5'889'245	0		10'999'174	5'451'455	9'265'664	1'464'446	16'181'565	(5'182'391)	
TOTAL AUFWAND 2004	872'749	1'334'846	2'522'654	6'292'016	42'089		11'064'354	4'847'061	9'228'753	1'274'001	15'349'815	(4'285'461)	
Veränderung absolut	12'669	80'322	286'689	(402'771)	(42'089)		(65'180)	604'394	36'911	190'445	831'750	(896'930)	
Veränderung in Prozent	1.5%	6.0%	11.4%	-6.4%	-100.0%		-0.6%	12.5%	0.4%	14.9%	5.4%	20.9%	
Grundlagen (STD+KM) für Berechnungen Aufwand Tramlinien 2005													
Kriterien	Linien						Total BVB auf auf baselland. Gebiet	Linien			Total BL T auf baselstädt. Gebiet	Saldo gemäss Legende	
	2	3	6	14	12	10		11	17				
Stunden ungewichtet	12'340	18'924	14'561	103'545	0		149'370	47'230	85'271	14'910	147'411	1'959	
Motowagenkursstunden	61'70	9'462	14'561	34'515	0		64'708	25'600	46'992	7'455	80'047	(15'339)	
Stunden gewichtet	19'127	29'332	50'964	103'545	0		202'968	83'637	151'403	22'365	257'405	(54'437)	
Kilometer ungewichtet	157'512	244'790	226'339	1'807'791	0		2'436'432	640'219	1'101'492	169'018	1'910'729	525'703	
Kilometer gewichtet	244'144	379'425	792'187	1'807'791	0		3'223'547	1'133'691	1'955'748	253'527	3'342'966	(119'419)	

Tabelle 6 c: Abgeltungsrechnung - Ertrag Tramlinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()												
ERTRAG TRAMLINIEN 2005	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet					Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BLT auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (2) - (1)	
	Linie 2	Linie 3	Line 6	Linie 14	Linie 12	Linie 10	Linie 11	Linie 17				
1. Verkehrsertrag												
1.1. Tarifverbund	313'444	709'417	2'125'228	5'503'083	0	8'651'172	4'408'518	8'409'605	732'939	13'551'062	4'899'890	
Total Verkehrsertrag	313'444	709'417	2'125'228	5'503'083	0	8'651'172	4'408'518	8'409'605	732'939	13'551'062	4'899'890	
2. Nebenertrag												
2.1. Mietzinse für Kioske	0	0	38'297		0	38'297	28'697	0	4'771	33'468	(4829)	
2.2. Reklameeinnahmen	48'474	75'368	157'395	359'102	0	640'339	63'692	96'149	157'58	175'599	(464'740)	
2.3. Allgemeine Erträge	1'027	2'325	6'965	18'036	0	28'353	325	583	94	1'002	(27'351)	
Total Nebenertrag	49'501	77'693	202'657	377'138	0	706'989	92'714	96'732	20'623	210'069	(496'920)	
TOTAL ERTRAG	362'945	787'110	2'327'885	5'880'221	0	9'358'161	4'501'232	8'506'337	753'562	13'761'131	4'402'970	
TOTAL ERTRAG 2004	357'151	753'779	2'356'551	5'544'847	33'544	9'045'872	4'304'605	8'266'671	795'235	13'366'511	4'320'639	
Veränderung absolut	5794	33'331	(28'666)	335'374	(33'544)	312'289	196'627	239'666	(41'673)	394'620	82'331	
Veränderung in Prozent	1.6%	4.4%	-1.2%	6.0%	-100.0%	3.5%	4.6%	2.9%	-5.2%	3.0%	1.9%	

Tabelle 6 d: Abgeltungsrechnung - Aufwand Buslinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS
z.G. BL / z.L. BS = ()

AUFWAND BUSLINIEN 2005	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet			Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BLT-/AAGL-Linien auf baselstädtischem Gebiet			Total BLT/AAGL auf BS-Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (1) - (2)
	Linie 34	Linie 33	Linie 38		Linie 37	Linie 70	Linie 80		
1. Direkte zuscheidbare Aufwendungen									
1.1. Unterhalt Haltestellen und Schutzinseln	41'504	21'521	12'742	75'767	0	0	0	0	75'767
1.2. Direkte Trägerkosten	167'522	0	42'959	210'481	78'537			78'537	131'944
1.3. Späthetrieb Margarethen-Bus AG	0	0	0	0	131'626	0		131'626	(131'626)
Total 1.	209'026	21'521	55'701	286'248	210'163	0	0	210'163	76'085
2. Zeitabhängige Aufwendungen	1'165'206	36'072	507'488	1'708'766	611'390	251'092	123'919	986'401	722'365
Total 2.	1'165'206	36'072	507'488	1'708'766	611'390	251'092	123'919	986'401	722'365
3. Kilometerabhängige Aufwendungen	992'620	24'856	331'278	1'348'754	419'673	177'019	83'300	679'992	668'762
Total 3.	992'620	24'856	331'278	1'348'754	419'673	177'019	83'300	679'992	668'762
TOTAL AUFWAND	2'366'852	82'449	894'467	3'343'768	1'241'226	428'111	207'219	1'876'556	1'467'212
TOTAL AUFWAND 2004	2'156'621	60'928	831'730	3'049'279	1'028'241	430'895	190'990	1'650'126	1'399'153
Veränderung absolut	210'231	21'521	62'737	294'489	212'985	(2'784)	16'229	226'430	68'059
Veränderung in Prozent				9.7%				13.7%	4.9%

Grundlagen (STD+KM) für Berechnungen Aufwand Buslinien 2003

Kriterien	Linien				Total BVB auf auf baselland. Gebiet	Linien				Total BLT/AAGL auf baselstädt. Gebiet	Saldo gemäss Legende
	34	33	38			37	70	80			
Stunden ungewichtet	16'474	510	7'175		24'159	8'644	3'550	1'752	13'946	10'213	
Stunden gewichtet	20'215	510	7'175		27'900	8'644	4'460	2'004	15'108	12'792	
Kilometer ungewichtet	255'326	7'792	103'849		366'967	131'559	43'732	22'197	197'488	169'479	
Kilometer gewichtet	311'166	7'792	103'849		422'807	131'559	55'492	26'113	213'164	209'643	

Tabelle 6 e: Abgeltungsrechnung - Ertrag Buslinien

Legende Saldo: z.L. BL / z.G. BS z.G. BL / z.L. BS = ()									
ERTRAG BUSLINIEN 2005	BVB-Linien auf basellandschaftlichem Gebiet			Total BVB auf BL-Gebiet (1)	BL T-/AAGL-Linien auf baelstädtischem Gebiet			Total BL T/AAGL Gebiet (2)	Saldo gemäss Legende (2) - (1)
	Linie 34	Linie 33	Linie 38		Linie 37	Linie 70	Linie 80		
1. Verkehrsertrag									
1.1. Tarifverbund, Spezialtarife, Taxzuschläge usw.	1'220'649	22'718	217'343	1'460'710	348'277	224'356	100'273	672'906	(787'804)
Total Verkehrsertrag	1'220'649	22'718	217'343	1'460'710	348'277	224'356	100'273	672'906	(787'804)
2. Nebenertrag									
2.1. Reklameeinnahmen	76'475	0	20'624	97'099	7'232	5'357	1'514	14'103	(82'996)
2.2. Allgemeine Erträge	4'001	0	712	4'713	102	0	0	102	(4'611)
Total Nebenertrag	80'476	0	21'336	101'812	7'334	5'357	1'514	14'205	(87'607)
TOTAL ERTRAG	1'301'125	22'718	238'679	1'562'522	355'611	229'713	101'787	687'111	(875'411)
TOTAL ERTRAG 2004	1'286'329	0	191'948	1'478'277	312'915	259'794	88'340	661'049	(817'228)
Veränderung absolut	14'796	22'718	46'731	84'245	42'696	(30'081)	13'447	26'062	58'183
Veränderung in Prozent				5.7%		-11.6%		3.9%	-7.1%