

Abrechnung 4. GLA 2001-2005			Beiträge des Kantons Basel-Landschaft an die Transportunternehmen für die ungedeckten Kosten des öffentlichen Verkehrs												Anhang		
			2001 (7 Monate)			2002			2003			2004			2005		
	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL		
Autobus AG Liestal (AAGL)																	
Nachbusse ab Liestal	1'500		1'500	2'500		2'500	10'000		10'000	10'000		10'000	10'000		10'000		
Linie 70 Basel-Liestal-Reigoldswil/	561'495	303'207	258'288	962'702	519'859	442'843	929'001	391'540	537'461	929'001	260'815	668'186	757'600	279'788	477'812		
Linie71 Bubendorf-Reigoldswil	202'300	109'242	93'058	347'700	187'758	159'942	205'670	111'062	94'608	205'670	111'062	94'608	357'362	192'975	164'387		
Linie 80 Basel-Liestal	363'848		363'848	623'766		623'766	711'799		711'799	711'799		711'799	579'052		579'052		
Linien 83/84 Pratteln-Arisdorf-Rheinfelden	282'642	61'051	221'591	484'941	104'747	380'194	418'339	61'987	356'352	536'984	194'569	342'415	906'373	194'569	711'804		
Linien 75-78 Regionalbus Liestal	471'470		471'470	807'530		807'530	644'220		644'220	644'220		644'220	1'560'298		1'560'298		
Total KTU	1'883'255	473'500	1'409'755	3'229'139	812'364	2'416'775	2'919'029	564'589	2'354'440	3'037'674	566'446	2'471'228	4'170'685	667'332	3'503'353		
Automobilgesellschaft Sissach-Eptingen (AGSE)																	
Nachbus ab Sissach	6'236		6'236	10'691		10'691	10'028		10'028	10'120		10'120	10'120		10'120		
Total KTU	6'236		6'236	10'691		10'691	10'028		10'028	10'120		10'120	10'120		10'120		
Baselland Transport AG (BLT)																	
Linie 10 Basel-Dornach (Betrieb+Infrastruktur)	1'080'711	631'205	449'506	2'004'972	1'164'320	840'652	2'383'718	1'368'843	1'014'875	2'671'931	1'524'478	1'147'453	2'625'176	1'499'231	1'125'945		
Linie 10 Basel-Rodersdorf (Betrieb)	-439'742	-63'057	-376'685	-593'629	-21'582	-572'047	-623'066	72'658	-695'724	-449'506	166'380	-615'886	-486'423	146'445	-632'868		

	2001 (7 Monate)			2002			2003			2004			2005		
	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL
Linie 10/17 Basel-Rodersdorf (Infrastruktur)	1'499'687	286'985	1'212'702	2'631'125	377'912	2'253'213	2'459'490	1'328'125	1'131'365	2'500'400	1'297'685	1'202'715	2'706'863	1'461'706	1'245'157
Linie 17 Basel (Wiesenplatz)-Oberwil-Ettingen (Betrieb)	-133'324	-71'995	-61'329	-227'330	-122'759	-104'571	-140'722	-75'990	-64'732	-160'588	-86'718	-73'870	-207'911	-112'272	-95'639
Linie 11 Basel-Aesch (Betrieb+Infrastruktur)	1'382'460	1'004'530	377'930	2'412'808	1'745'203	667'605	2'110'808	902'019	1'208'789	1'593'896	981'936	611'960	1'190'923	1'086'418	104'505
Nachbusse Linien E,F,G,H	12'575		12'575	21'557		21'557	92'129		92'129	91'400		91'400	84'444		84'444
Linie 37 Jakobsberg-Bottmingen	463'346		463'346	804'993		804'993	847'370		847'370	861'460		861'460	873'415		873'415
Linie 60 Biel-Benken-Muttenz-Schweizerhalle	1'737'836		1'737'836	2'614'966		2'614'966	2'555'201		2'555'201	2'548'500		2'548'500	2'540'193		2'540'193
Linie 61 Allschwil-Schönenbuch	177'000	95'580	81'420	302'000	163'080	138'920	298'180	76'036	222'144	308'100	97'052	211'048	268'354	144'911	123'443
Linie 61A Oberwil-Binningen-Allschwil	347'000		347'000	597'000		597'000	622'864		622'864	598'200		598'200	567'599		567'599
Linie 63 Bruderholzspital-Muttenz	543'521	293'501	250'020	729'424	393'889	335'535	693'959		693'959	795'100		795'100	709'733		709'733
Linie 64 Biel-Benken-Arlesheim	847'707	457'762	389'945	1'030'476	556'457	474'019	1'011'761	129'593	882'168	1'033'513	294'270	739'243	1'176'642	151'599	1'025'043
Linie 65 Dornach-Aesch-Pfeffingen	323'266		323'266	561'513		561'513	571'081		571'081	564'800		564'800	531'046		531'046
Linie 91 Waldenburg-Reigoldswil-Bretzwil	265'000	143'100	121'900	462'000	249'480	212'520	468'599	119'863	348'736	471'400	165'461	305'939	470'994	178'036	292'958
Linie 92 Hölstein-Bennwil	98'404	53'138	45'266	170'947	92'312	78'635	167'388	50'216	117'172	171'500	41'160	130'340	193'688	52'296	141'392
Linie 93 Lampenberg-Talhaus Bubendorf	98'000	52'920	45'080	172'000	92'880	79'120	173'246	41'579	131'667	177'600	63'936	113'664	164'407	64'119	100'288

	2001 (7 Monate)			2002			2003			2004			2005		
	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL
Linie 106 Sissach-Wintersingen	164'000	88'560	75'440	286'000	154'440	131'560	302'695	163'455	139'240	329'600	144'612	184'988	322'254	174'017	148'237
Linie 107 Böckten-Sissach-Eptingen	290'442	124'979	165'463	505'383	215'667	289'716	533'500	288'090	245'410	475'500	216'650	258'850	487'604	263'306	224'298
Linie 108 Sissach-Wittinsburg	186'000	100'440	85'560	325'000	175'500	149'500	329'156	177'744	151'412	306'300	133'897	172'403	283'713	138'614	145'099
Linie 109 Rümlingen-Häfelfingen	34'000		34'000	59'000		59'000	52'376		52'376	51'700		51'700	55'293		55'293
Total KTU	8'977'889	3'197'648	5'780'241	14'870'205	5'236'799	9'633'406	14'909'733	4'642'231	10'267'502	14'940'806	5'040'799	9'900'007	14'558'007	5'248'426	9'309'581

Busbetrieb Olten Gösgen Gäu (BOGG)

Linie 55 (Hägendorf)-Bärenwil-Langenbruck													67'100		67'100
Total KTU													67'100		67'100

Postauto Nordwestschweiz

Nachbusse Laufen/Zwingen							4'154		4'154	10'985		10'985	13'084		13'084
Nachbusse Liestal							11'020		11'020	11'288		11'288	14'944		14'944
Linie 67 Dornach-Hochwald-Liestal													133'736		133'736
Linie 68 Ettingen-Hofstetten-Flüh	88'847		88'847	154'052		154'052	155'265	47'390	107'875	157'077	47'943	109'134	151'961	46'381	105'580
Linie 69 Flüh-Burg (-Challhöchi)	13'048		13'048	22'652		22'652	22'819	12'323	10'496	23'761	11'844	11'917	23'713	11'820	11'893

	2001 (7 Monate)			2002			2003			2004			2005		
	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL
Linie 72 Liestal-Lupsingen-Büren	335'526	181'184	154'342	584'285	315'514	268'771	573'362	261'982	311'380	584'057	283'043	301'014	574'877	278'594	296'283
Linie 73 Liestal-St.Pantaleon-Büren	44'428	23'991	20'437	77'172	41'673	35'499	86'055	35'406	50'649	77'997	36'102	41'895			
Linie 74 Liestal-Hersberg-Arisdorf	287'927	155'481	132'446	499'828	269'907	229'921	484'638	261'705	222'933	519'471	240'441	279'030	431'216	199'592	231'624
Linie 100 Gelterkinden-Maisprach-Rheinfelden	421'524	227'623	193'901	734'353	396'550	337'803	769'945	415'770	354'175	773'863	394'007	379'856	742'330	366'499	375'831
Linie 101 Gelterkinden-Hemmiken-Wegenstetten	137'714	74'366	63'348	239'629	129'399	110'230	287'407	155'200	132'207	298'007	160'924	137'083	170'546	92'095	78'451
Linie 102 Gelterkinden-Kienberg-(Salhöhe)	273'474	147'676	125'798	475'378	256'704	218'674	531'610	287'069	244'541	545'500	294'570	250'930	560'194	276'200	283'994
Linie 103 Gelterkinden-Tecknau-Oltingen	268'839	145'173	123'666	468'372	252'921	215'451	548'704	296'300	252'404	578'901	273'531	305'370	578'206	273'202	305'004
Linie 104 Gelterkinden-Rüneneberg-Zeglingen	253'730		253'730	441'052		441'052	481'641	260'086	221'555	465'157	213'507	251'650	490'440	225'112	265'328
Linien 101-104, Spätkurse Spätkurse Gelterk.-Kienberg/Rünenberg	60'516		60'516	105'267		105'267	118'354		118'354	107'941		107'941	155'718		155'718
Linie 111 Laufen-Nnunningen	110'181	59'498	50'683	192'150	103'761	88'389	200'784	92'479	108'305	195'845	87'093	108'752	203'063	90'303	112'760
Linie 111a Nunningen-Himmelried-Grellingen	92'461	49'929	42'532	160'360	86'594	73'766	175'205	54'063	121'142	168'475	64'983	103'492	170'704	61'454	109'250
Linie 112 Laufen-Kleinlützel-Roggenburg	213'704	115'400	98'304	371'674	200'704	170'970	382'766	206'694	176'072	366'458	165'970	200'488	366'410	172'331	194'079
Linie 113 Laufen-Mariastein	4'444	2'400	2'044	7'795	4'209	3'586	2'627		2'627	5'598		5'598	7'284		7'284

	2001 (7 Monate)			2002			2003			2004			2005		
	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL
Linie 114 Laufen-Bärschwil	171'676	92'705	78'971	298'612	161'250	137'362	306'994	165'777	141'217	317'867	171'648	146'219	302'061	163'113	138'948
Linie 115 Laufen-Passwang Tunnel	270'096	140'372	129'724	469'022	243'776	225'246	454'803	126'037	328'766	457'601	147'211	310'390	414'014	133'189	280'825
Linie 116 Nunningen-Bretzwil-Grellingen	113'124	61'087	52'037	195'996	105'838	90'158	199'954	79'560	120'394	199'679	79'451	120'228	201'883	80'328	121'555
Linie 118 Laufen-Liesberg	304'434	164'394	140'040	528'566	285'426	243'140	562'616	303'813	258'803	531'236	234'710	296'526	627'376	277'186	350'190
Linie 118a Laufen-Dittingen	55'469	29'953	25'516	96'756	52'249	44'507	114'257		114'257	129'133	55'785	73'348			
Linie 119 Laufen-Blauen	69'254	37'397	31'857	120'418	65'026	55'392	149'696	80'836	68'860	179'614	96'992	82'622	474'050	255'987	218'063
Linie 119 a Laufen-Nenzlingen	79'210	42'773	36'437	137'300	74'142	63'158	152'962	82'599	70'363	138'411	74'742	63'669			
Linien 118a/119/119a Sonntagskurse	18'800		18'800	32'620		32'620									
Regionalfahrplan Anteil BL							49'496		49'496	48'825		48'825			
Total KTU	3'688'426	1'751'402	1'937'024	6'413'309	3'045'643	3'367'666	6'827'134	3'225'089	3'602'045	6'892'747	3'134'497	3'758'250	6'807'810	3'003'386	3'804'424
Postauto Thal-Gäu-Lebern															
Linie 94 Waldenburg-Langenbruck-(Balsthal)	274'621	133'013	141'608	470'774	228'023	242'751	474'645	153'643	321'002	486'621	157'816	328'805	488'484	175'854	312'630
Total KTU	274'621	133'013	141'608	470'774	228'023	242'751	474'645	153'643	321'002	486'621	157'816	328'805	488'484	175'854	312'630

	2001 (7 Monate)			2002			2003			2004			2005		
	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL	Total BL gem. ikv	Anteil Bund	Anteil BL
Postauto Jura															
Linie 123 Delémont-Roggenburg	17'402	9'397	8'005	29'742	16'061	13'681	30'669	16'561	14'108	31'284	12'725	18'559	26'181	14'138	12'043
Total KTU	17'402	9'397	8'005	29'742	16'061	13'681	30'669	16'561	14'108	31'284	12'725	18'559	26'181	14'138	12'043
Waldenburgerbahn AG (WB)															
Linie 19 Liestal-Waldenburg	1'603'085	901'542	701'543	2'495'860	1'746'482	749'378	2'803'764	1'875'114	928'650	2'803'764	1'875'114	928'650	2'803'764	1'875'114	928'650
Total KTU	1'603'085	901'542	701'543	2'495'860	1'746'482	749'378	2'803'764	1'875'114	928'650	2'803'764	1'875'114	928'650	2'803'764	1'875'114	928'650
Schweizerische Bundesbahnen (SBB)															
Linie S3 Basel-Laufen	2'911'119	1'572'004	1'339'115	4'990'503	2'694'871	2'295'632	5'019'344	2'710'446	2'308'898	5'057'883	2'731'257	2'326'626	4'904'394	2'648'373	2'256'021
Linie S3 Basel-Olten	3'303'185	1'783'720	1'519'465	5'662'700	3'057'858	2'604'842	5'724'835	3'091'411	2'633'424	5'756'710	3'108'623	2'648'087	5'896'535	3'184'129	2'712'406
Linie S9 Sissach-Olten	915'446		915'446	1'569'267		1'569'267	1'595'108		1'595'108	1'626'422		1'626'422	1'540'368		1'540'368
Linie S1 Basel-Frick	1'061'174		1'061'174	1'819'127		1'819'127	1'819'439	982'497	836'942	1'827'654	986'933	840'721	1'639'870	885'530	754'340
Betriebliche Mehrkosten	24'944		24'944	41'704		41'704	33'454		33'454	38'549		38'549	35'326		35'326
Gutschrift Lärmbonus (ab 2005 in Vereinbarungen enth.)										-43'036		-43'036			
Total KTU	8'215'868	3'355'724	4'860'144	14'083'301	5'752'729	8'330'572	14'192'180	6'784'354	7'407'826	14'264'182	6'826'813	7'437'369	14'016'493	6'718'032	7'298'461
Gesamt	24'666'782	9'822'226	14'844'556	41'603'021	16'838'101	24'764'920	42'167'182	17'261'581	24'905'601	42'467'198	17'614'210	24'852'988	42'948'644	17'702'282	25'246'362