

Beilage: Strassenrechnung

NS: Nationalstrassen, KS: Kantonsstrassen (Beträge in 1'000 Franken)										
Jahr	Dem MfZ-Verkehr zurechenbare Nettoausgaben 1)			Zinssatz *)	Verzinsung des	Ausgaben insgesamt	Anrechenbare	Saldo laufendes	Saldo kumuliert	Deckungsgrad
	NS	KS	Total		kumulierten	(inkl.	Einnahmen	Jahr	seit 1994	
					Saldos	Verzinsung)	2)			
1994	44'392	79'421	123'813	5.500%	267	124'080	118'960	-5'120	-5'120	95.9%
1995	58'097	95'918	154'015	5.500%	1'660	155'676	128'950	-26'726	-31'846	82.8%
1996	51'966	73'555	125'521	5.500%	1'336	126'857	133'073	6'216	-25'630	104.9%
1997	56'580	91'292	147'872	6.169%	1'901	149'773	142'686	-7'086	-32'717	95.3%
1998	63'806	113'907	177'713	6.107%	2'951	180'663	162'111	-18'552	-51'269	89.7%
1999	60'492	96'873	157'365	5.843%	3'270	160'635	152'678	-7'957	-59'226	95.0%
2000	54'569	109'080	163'649	5.368%	4'202	167'851	144'603	-23'248	-82'474	86.1%
2001	56'621	105'276	161'897	5.368%	4'526	166'423	160'055	-6'368	-88'843	96.2%
2002	64'744	106'474	171'218	4.292%	3'748	174'965	172'743	-2'222	-91'065	98.7%
							Durchschnitt:	-10'118	-52'021	93.9%
Quelle: Bundesamt für Statistik, Strassenrechnung										
1) Nettoausgaben für die dem Motorfahrzeugverkehr geöffneten Strassen:										
Neubauten, Verbesserungen, Landerwerb, Unterhalt, Verwaltung, Personalfürsorge, Verkehrssignalisation, Verkehrsregelung.										
2) Kostenbeiträge des Bundes für Nationalstrassen, Bundesbeiträge für andere Strassenzwecke, Treibstoffzollertrag,										
Motorfahrzeugsteuern (netto) ohne Einnahmen aus Mofa- und übrigen Gebühren und Einnahmen der Gemeinden										
(diese sind bereits in den Nettoausgaben bercksichtigt)										
*) gewichteter Zinssatz für das langfristige Fremdkapital des Kantons										