

Anhang:	Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2002)
	Tabelle 2: Linienänderungen in den Betriebsjahren 2000 - 2002
	Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet
	Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse
	Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personalkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten
	Tabelle 6: Details der Abgeltungsrechnung
	Grafik: Darstellung Abgeltungsrechnung 2002 - Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 2002
	Grafik: Entwicklung der Kosten grenzüberschreitende OV-Linien BS-BL 1991-2002

Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2002)

BVB auf BL-Gebiet	BLT / AAGL auf BS-Gebiet
Tramlinien: 02 Zoo Dorenbach - Kronenplatz Binningen 03 Breite - Birsfelden Hard 06 Morgartenring - Allschwil 14 Schänzli - Pratteln Buslinien: 34 Zoo Dorenbach - Bottmingen 38 Bachgraben - Allschwil Dorf	Tramlinien: 10 Dreispietz - Dorenbach 11 Dreispietz - St.Louis Grenze 17 Dorenbach - Wiesenplatz Buslinien: 37 Bedrettostrasse - Jakobsberg 70 Breite - Aeschenplatz 80 Breite - Aeschenplatz

Tabelle 2: Linienänderungen in den Betriebsjahren 2000 - 2002

Buslinie 34	ab 9. September 2000	bis nach Bottmingen (bisher L 37)
Buslinie 37	bis 8. September 2000	neu = L 34
Buslinie 38	ab 3. Juli 2000	bis nach Allschwil
Buslinie 80	ab 10. Juni 2001	Basel-Aeschenplatz-Schweizerhalle-Pratteln-Liestal
Tramlinien 10 + 11	ab 30. Juni 2001	über Bahnhof SBB, Centralbahnplatz ("EuroVille")
Tramlinie 14	ab 30. Juni 2001	bis Dreirosenbrücke (vorher bis Messeplatz)

Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantons-fremdem Gebiet (Grundlage zur Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung)

	Tram		Bus	
pro Jahr	2002 gew. Kurs-Std.	2001 gew. Kurs-Std.	2002 gew. Kurs-Std.	2001 gew. Kurs-Std.
BLT/AAGL (in BS)	270'113	254'540	13'020	11'238
BVB (in BL)	202'600	190'097	28'156	27'788
Total	67'513	64'443	-15'136	-16'550
	zu Gunsten BL		zu Lasten BL	

Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung:

beim Tram: Leistungsüberhang BLT → Kostensätze BLT
beim Bus: Leistungsüberhang BVB → Kostensätze BVB

Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse

Tram / Bus	Gefässart	Gewichtung
Tram	Be 4	1.0
	Be 4/4	1.0
	Be 4/6	1.5
	Be 4/8	2.0
	Be 4/6 S	2.1
	Be 6/8	3.5
Bus	Minibus	0.5
	Midibus	0.8
	Normalbus	1.0
	Gelenkbus	1.3

Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personenkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten

Linie	Passagierfrequenzen		Personenkilometer		Verkehrsertrag in Fr.	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001
2	639'842	623'704	653'607	640'586	287'202	267'382
3	1'318'019	1'328'448	1'475'711	1'476'409	670'306	643'808
6	2'311'865	2'222'230	5'875'523	5'712'907	2'109'495	1'985'486
14	3'353'085	3'508'122	14'766'113	15'643'063	5'229'605	5'224'432
Total Tram	7'622'811	7'682'504	22'770'954	23'472'965	8'296'608	8'121'108
34	1'308'856	1'501'241	3'201'962	3'352'842	1'224'054	1'215'212
37						
38	160'179	157'678	397'965	420'281	159'748	162'391
Total Bus	1'469'035	1'658'919	3'599'927	3'773'123	1'383'802	1'377'603
Gesamt	9'091'846	9'341'423	26'370'881	27'246'088	9'680'410	9'498'711

Für das Jahr 2002 wurden die Verkehrseinnahmen TNW wiederum mit dem Schlüssel Personenkilometer = 40% - beförderte Fahrgäste (Einsteiger) = 60% verteilt. Die Verteilung auf die Linienabschnitte erfolgt auf Grund der Personenkilometer.

Die Tarife für Jahresabonnemente wurden auf den 1. Januar 2002 erhöht. Die Bartarife und die Tarife für die Monatsabonnemente wurden bereits auf den 1. Juli 2001 erhöht.

Tabelle 6: Details der Abgeltungsrechnung

2002			
	BVB auf BL-Gebiet	BLT/AAGL auf BS-Gebiet	Überhang zu Gunsten BL zu Lasten BL = ()
TRAM	Fr.	Fr.	Fr.
Kosten			
Territorial zuscheidbar	2'459'375	6'437'712	3'978'337
Zeitabhängig, Fahrpersonal	3'073'099	3'966'066	892'967
Kilometerabhängig	4'940'970	5'079'356	138'386
Total Kosten	10'473'444	15'483'134	5'009'690
Erlös			
Verkehrserlös	8'296'608	13'267'005	(4'970'397)
Nebenerlös	659'950	306'266	353'684
Total Erlös	8'956'558	13'573'271	(4'616'713)
Kostenüberschuss	1'516'886	1'909'863	392'977
BUS			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	144'928	146'980	2'052
Zeitabhängig, Fahrpersonal	1'617'553	900'573	(716'980)
Kilometerabhängig	1'178'468	522'136	(656'332)
Total Kosten	2'940'949	1'569'689	(1'371'260)
Erlös			
Verkehrserlös	1'383'802	668'377	715'425
Nebenerlös	81'080	22'281	58'799
Total Erlös	1'464'882	690'658	774'224
Kostenüberschuss	1'476'067	879'031	(597'036)
Überhang Tram und Bus			(204'059)

	Std. / km	Std. / km	Std. / km
Kurstunden gewichtet (für Bestimmung Kostensatz BLT oder BVB)			
Tram	202'600	270'113	67'513
Bus	28'156	13'020	(15'136)
Motorwagen-/Buskurstunden (für Berechnung der zeitabhängigen Fahrpersonalkosten)			
Tram	65'274	84'241	18'967
Bus	24'273	13'514	(10'759)
Kilometer gewichtet (für Berechnung der kilometerabhängigen Kosten)			
Tram	3'214'684	3'304'721	90'037
Bus	431'673	191'259	(240'414)