

Anhang:	Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2001)
	Tabelle 2: Linienänderungen in den Betriebsjahren 2000 - 2001
	Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantonsfremdem Gebiet
	Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse
	Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personalkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten
	Tabelle 6: Details der Abgeltungsrechnung
	Grafik: Darstellung Abgeltungsrechnung 2001 - Kosten grenzüberschreitende ÖV-Linien BS-BL 2001
	Grafik: Entwicklung der Kosten grenzüberschreitende OV-Linien BS-BL 1990-2001

Tabelle 1: Linienabschnitte auf kantonsfremdem Gebiet (Stand: 31.12.2001)

BVB auf BL-Gebiet	BLT / AAGL auf BS-Gebiet
Tramlinien: 02 Zoo Dorenbach - Kronenplatz Binningen 03 Breite - Birsfelden Hard 06 Morgartenring - Allschwil 14 Schänzli - Pratteln Buslinien: 34 Zoo Dorenbach - Bottmingen 38 Bachgraben - Allschwil Dorf	Tramlinien: 10 Dreispietz - Dorenbach 11 Dreispietz - St.Louis Grenze 17 Dorenbach - Wiesenplatz Buslinien: 37 Bedrettostrasse - Jakobsberg 70 Breite - Aeschenplatz 80 Breite - Aeschenplatz

Tabelle 2: Linienänderungen in den Betriebsjahren 2000 - 2001

Buslinie 34	ab 9. September 2000	bis nach Bottmingen (bisher L 37)
Buslinie 37	bis 8. September 2000	neu = L 34
Buslinie 38	ab 3. Juli 2000	bis nach Allschwil
Buslinie 80	ab 10. Juni 2001	Basel-Aeschenplatz-Schweizerhalle-Pratteln-Liestal
Tramlinien 10 + 11	ab 30. Juni 2001	über Bahnhof SBB, Centralbahnplatz ("EuroVille")
Tramlinie 14	ab 30. Juni 2001	bis Dreirosenbrücke (vorher bis Messeplatz)

Tabelle 3: Leistungsüberhang Tram und Bus in gewichteten Kursstunden auf kantons-fremdem Gebiet (Grundlage zur Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung)

	Tram		Bus	
pro Jahr	2001 gew. Kurs-Std.	2000 gew. Kurs-Std.	2001 gew. Kurs-Std.	2000 gew. Kurs-Std.
BLT/AAGL (in BS)	254'540	230'569	11'238	5'878
BVB (in BL)	190'097	201'214	27'788	24'616
Total	64'443	29'355	-16'550	-18'738
	zu Gunsten BL		zu Lasten BL	

Bestimmung der betriebsführenden Unternehmung:

beim Tram: Leistungsüberhang BLT → Kostensätze BLT
beim Bus: Leistungsüberhang BVB → Kostensätze BVB

Tabelle 4: Gewichtung (Äquivalenzziffer) nach Fahrzeuggrösse

Tram / Bus	Gefässart	Gewichtung
Tram	Be 4	1.0
	Be 4/4	1.0
	Be 4/6	1.5
	Be 4/8	2.0
	Be 4/6 S	2.1
	Be 6/8	3.5
Bus	Minibus	0.5
	Midibus	0.8
	Normalbus	1.0
	Gelenkbus	1.3

Tabelle 5: Passagierfrequenzen, Personenkilometer und Verkehrsertrag auf den basellandschaftlichen Streckenabschnitten

Linie	Passagierfrequenzen		Personenkilometer		Verkehrsertrag in Fr.	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000
2	623'704	635'168	640'586	671'726	267'382	276'234
3	1'328'448	1'256'116	1'476'409	1'390'188	643'808	593'345
6	2'222'230	2'257'030	5'712'907	5'808'384	1'985'486	1'980'917
14	3'508'122	3'391'802	15'643'063	15'116'121	5'224'432	5'017'914
Total Tram	7'682'504	7'540'116	23'472'965	22'986'419	8'121'108	7'868'410
34	1'501'241	317'451	3'352'842	809'348	1'215'212	730'676
37		824'712		2'112'638		1'014'193
38	157'678	42'887	420'281	128'714	162'391	50'190
Total Bus	1'658'919	1'185'050	3'773'123	3'050'700	1'377'603	1'795'059
Gesamt	9'341'423	8'725'166	27'246'088	26'037'119	9'498'711	9'663'469

Für das Jahr 2001 wurden die Verkehrseinnahmen TNW wiederum mit dem Schlüssel Personenkilometer = 40% - beförderte Fahrgäste (Einsteiger) = 60% verteilt. Die Verteilung auf die Linienabschnitte erfolgt auf Grund der Personenkilometer.

Die Bartarife und die Tarife für die Monatsabonnemente wurden auf den 1. Juli 2001 erhöht. Bei den Jahresabonnementen erfolgt die Erhöhung erst auf den 1. Januar 2002.

Tabelle 6: Details der Abgeltungsrechnung

2001			
	BVB auf BL-Gebiet	BLT/AAGL auf BS-Gebiet	Überhang zu Gunsten BL zu Lasten BL = ()
	Fr.	Fr.	Fr.
TRAM			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	2'566'394	6'211'256	3'644'862
Zeitabhängig, Fahrpersonal	3'014'637	3'785'169	770'532
Kilometerabhängig	5'005'652	5'058'047	52'395
Total Kosten	10'586'683	15'054'472	4'467'789
Erlös			
Verkehrserlös	8'121'108	11'153'688	(3'032'580)
Nebenerlös	798'109	233'602	564'507
Total Erlös	8'919'217	11'387'290	(2'468'073)
Kostenüberschuss	1'667'466	3'667'182	1'999'716
BUS			
Kosten			
Territorial zuscheidbar	88'119	145'950	57'831
Zeitabhängig, Fahrpersonal	1'591'978	784'470	(807'508)
Kilometerabhängig	1'137'046	491'797	(645'249)
Total Kosten	2'817'143	1'422'217	(1'394'926)
Erlös			
Verkehrserlös	1'377'603	661'087	716'516
Nebenerlös	123'053	17'432	105'621
Total Erlös	1'500'656	678'519	822'137
Kostenüberschuss	1'316'487	743'698	(572'789)
Überhang Tram und Bus			1'426'927
	Std. / km	Std. / km	Std. / km
Kurstunden gewichtet (für Bestimmung Kostensatz BLT oder BVB)			
Tram	190'097	254'540	64'443
Bus	27'788	11'238	(16'550)
Motorwagen-/Buskurstunden (für Berechnung der zeitabhängigen Fahrpersonalkosten)			
Tram	63'694	79'974	16'280
Bus	24'048	11'850	(12'198)
Kilometer gewichtet (für Berechnung der kilometerabhängigen Kosten)			
Tram	2'995'603	3'026'958	31'355
Bus	422'694	182'822	(239'872)